

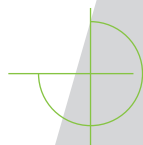
PRODUKT PROGRAMM 2024





INHALTSVERZEICH

- #08** PRODUKTPALETTE
- #54** FLEXIBILITÄT
 - > FRONTLADER
 - > KOMMUNALPROGRAMM
- #60** MÄHDRESCHER
- #70** SDF SMART FARMING SOLUTIONS
- #78** PARTS & SERVICE
UND FINANZIERUNG



NIS



// DEUTZ-FAHR

Europas modernstes Traktor

DEUTZ-FAHR - PURE INGENIEURSKUNST.

Landwirte und Lohnunternehmer von heute setzen auf innovative Technik, höchste Qualitätsstandards, ergonomischen Bedienkomfort und maximale Produktivität. Das Produktprogramm von DEUTZ-FAHR bietet Traktoren und Mähdrescher für jeden Einsatzbereich und jede Betriebsgröße: Entwickelt und gebaut für die Praxisanforderungen in Deutschland. Eine breite Auswahl an optionalen Ausstattungsvarianten macht die DEUTZ-FAHR Traktoren zu einzigartigen und leistungsstarken Arbeitsmaschinen.



IR LAND //

enwerk.

DETAILVERSESSEN.

Spitzenqualität und Zuverlässigkeit sind das oberste Ziel bei DEUTZ-FAHR. Um dies sicherzustellen, haben wir 2017 das DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen (Deutschland) eröffnet. Im modernsten Traktorenwerk Europas fertigen wir leistungsstarke Traktoren von 120 bis 340 PS, die die Anforderungen von Landwirten auf der ganzen Welt erfüllen. Kombiniert mit den modernsten SDF Smart Farming Solutions bietet DEUTZ-FAHR maßgeschneiderte technologische Lösungen, um Ihre Effizienz auf dem Feld und auf der Straße zu maximieren. Damit können Sie sich darauf verlassen, dass DEUTZ-FAHR der ideale Partner zur Optimierung der Rentabilität Ihres Betriebes ist.

WIR GEHEN MIT DER ZEIT.

Um die Qualität unserer Produkte sicherzustellen, unterziehen wir jede Maschine, jede Innovation und alle verbauten Komponenten strengen Qualitätskontrollen. So können wir sicher sein, dass unsere Kunden ein Produkt erhalten, das perfekt zu ihren Ansprüchen passt und diese Tag für Tag übertrifft.

Wir freuen uns genauso über die Zufriedenheit unserer treuen Stammkunden wie über die Freude all jener, die zum ersten mal unsere Maschinen fahren.



// EIN ECHTER FULL-LINER MIT EINER GLOBALEN VISION

Echte Innovation, hohe Qualitätsstandards, Benutzerfreundlichkeit. Es gibt viele Eigenschaften, die ein Profi in einem guten Traktor sucht, und sie sind alle gleich wichtig. Ein perfekter Mix aus Effizienz, Komfort und Produktivität. Bei DEUTZ-FAHR kommen jahrelange Forschung, Dialog und genaue Kenntnis der modernen Landwirtschaft zusammen und bilden die Grundlage für ein Komplettsortiment, das für jeden landwirtschaftlichen Betrieb und Einsatz die passende Lösung bietet: Traktoren mit Motoren von 50 bis 340 PS, Mähdrescher, Anbaugeräte und Frontlader. Aber nicht nur sorgfältig gestaltete Maschinen - DEUTZ-FAHR bietet Ihnen auch Instrumente, vernetzt oder offline, die Ihre Arbeit sicherer und genauer machen. Mit SDF Parts & Service genießen Sie einen vollständigen, auf Sie persönlich zugeschnittenen Aftersales-Service. Sie können auch Services wie die SDF Smart Farming Solutions nutzen, ein System digitaler, integrierter Lösungen, mit dem Ihre Arbeit flüssiger, effektiver und produktiver wird; oder SDF ExtraCare, eine Garantieverweiterung, die Ihre Investition schützt, sodass Sie unbesorgt arbeiten können. Dieser ganzheitliche Ansatz, die sorgfältig gestalteten Details und die Kundennähe spiegeln sich auch in den industriellen Entscheidungen wider. Die verschiedenen Modelle werden lokal hergestellt, um den Anforderungen der unterschiedlichen Märkte zu entsprechen - bei Einhaltung der gleichen Qualitätsstandards und Protokolle wie im Werk in Lauingen.

HEUTE HABEN WIR 7 HERAUSRAGENDE PRODUKTIONSSTANDORTE:

- > DEUTZ-FAHR LAND, Lauingen (Deutschland)
- > Treviglio (Italien), Hauptsitz von SDF
- > Zupanja (Kroatien)
- > Bandirma (Türkei)
- > Ranipet (Indien)
- > Suihua (China)
- > Linshu (China)



> Wir setzen neue Maßstäbe in puncto Produktionseffizienz und Qualität.

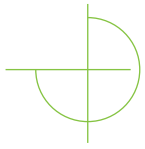


> Bandirma, Türkei: Heimat der 5D Keyline Baureihe.

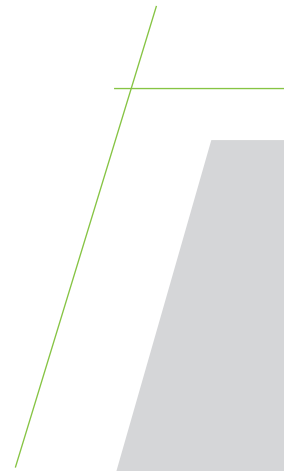


> Treviglio, Italien: Heimat der Klein- und Mittelklassetraktoren.

> Ranipet, Indien: Heimat der Serie 4E.



PRODUKTPAL



	page	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
SERIE 9 TTV	10												
SERIE 8 TTV	12												
SERIE 7 TTV	14												
SERIE 6	16										60		
SONDEREDITIONEN	24												
SERIE 5	30						5D KEYLINE/5D/5D TTV/5						
PLATTFORMTRAKTOREN FÜR DEN FELDEINSATZ	36						4E/5 TB						
SPEZIALTRAKTOREN	40				3/5DF KEYLINE/5 DF-DS-DV ECOLINE 5 DF-DS-DV/5 DF-DS-DV TTV/5 DF TTV 4WS/5 KF-5 KM-5 K								
MÄHDRESCHER	60												

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte.
DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

ETTE

A photograph of two green Fendt tractors in a lush, green forest. The tractor in the foreground is a larger model, possibly a T-Series, equipped with a front loader and a rear-mounted implement. The second tractor is smaller and positioned further back to the left. The scene is filled with tall, leafy trees, and the ground is covered in grass and fallen leaves. The lighting is bright, suggesting a sunny day. The word 'ETTE' is printed in large, bold, black letters in the upper left corner of the image.[illegible]

// SERIE 9

TTV

Beste Resultate mit minimalem Aufwand.

Die Baureihe 9 von DEUTZ-FAHR ist das Flaggschiff, das mit seiner außergewöhnlichen Intelligenz und robusten Leistung selbst die anspruchsvollsten Aufgaben in der Landwirtschaft erleichtert und beschleunigt. Ermöglicht wird dies durch eine einzigartige Mischung aus benutzerfreundlichen Funktionen und modernsten Technologien. Die MaxiVision^{Pro} Kabine ist mit einem 12-Zoll-iMonitor ausgestattet, der in Verbindung mit den fortschrittlichsten Smart-Farming-Lösungen die täglichen Arbeitsabläufe in der Landwirtschaft optimiert und erleichtert. Die Serie 9 wird von hocheffizienten Motoren mit 295 bis 336 PS angetrieben, die durch das stufenlose TTV-Getriebe unterstützt werden. Dieses bietet eine präzise Geschwindigkeitsregelung von 0,02 bis 60 km/h und hält die Motordrehzahl auf einem kraftstoffsparenden Niveau. Darüber hinaus verfügt der Traktor über ein ausgeklügeltes Achs- und Kabinenfederungssystem mit einer beachtlichen Hubkraft von 12 Tonnen im Heck. Eine elektrisch betätigte Motorhaube gewährleistet einen schnellen und problemlosen Zugang zu allen Wartungspunkten. Diese Merkmale sind nur ein kleiner Teil dessen, was die Serie 9 auszeichnet. Jede Komponente der Serie 9 ist ein Beweis für Innovation und Langlebigkeit und verspricht dauerhafte Leistung. Mit dieser Reihe bietet DEUTZ-FAHR drei sorgfältig ausbalancierte, leistungsstarke Traktormodelle, mit denen Landwirte und Lohnunternehmer mit Leichtigkeit optimale Ergebnisse erzielen können.

AUSSTATTUNG

- > Deutz TTCD 7.8 Stage V Common Rail, 6-Zylinder, Twin-Turbo-Motor mit Ladeluftkühlung, SCR-System und passivem DPF
- > Stufenloses TTV-Getriebe
- > Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h (länderspezifisch)
- > PowerBrake-Bremsanlage mit Servosteuerung und automatische EPB-Feststellbremse (Electric Parking Brake)
- > Gefederte Vorderachse und externe trockene Scheibenbremsen
- > Load Sensing-Hydraulikanlage mit bis zu 210 l/min
- > MaxiVision^{Pro}-Kabine mit Innenausstattung aus hochwertigen Materialien, maximale Ergonomie und Komfort





> Die elektrisch öffnende Motorhaube erleichtert Wartungsarbeiten.

> 60 km/h und maximale Bremsleistung durch externe trockene Scheibenbremsen.

Technische Daten		SERIE 9 TTV		
		9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
Motor		Deutz TTCD 7.8		
Zylinder	Anz.	6		
Abgasstufe		Stage V		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	217/295	229/312	247/336
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	204/277	218/296	232/316
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	12000		
Radstand	mm	3135		
Leergewicht	Kg	12000		

// SERIE 8

TTV

Ihre zuverlässige, starke und vernetzte Arbeitsmaschine.

Der neue 8280 TTV ist eine zuverlässige, starke und voll vernetzte Arbeitsmaschine mit dem perfekten Technologiemix für professionelle Landwirte und Lohnunternehmer. Er setzt neue Maßstäbe in Sachen Fahrkomfort, Beschleunigung und dynamisches Fahrverhalten. Der leistungsstarke Deutz TTCD 6.1 Motor mit Doppelturbolader bringt mehr Leistung im unteren Drehzahlbereich. Dank seines vergleichsweise geringen Gewichts von 9,5 bis 10,3 Tonnen erreicht dieser Traktor ein unübertroffenes Leistungsgewicht von 33 Kg/PS. Das hohe zulässige Gesamtgewicht von 16 Tonnen bei einer Höchstgeschwindigkeit von 40, 50 oder 60 km/h ermöglicht eine Nutzlast bis zu 6,5 Tonnen – absolut unerreicht in diesem Traktorensegment. Mit einer großen Auswahl an Ausstattungsmöglichkeiten lässt sich der 8280 TTV an nahezu alle kundenspezifischen Wünsche anpassen: von der Feldarbeit bis zu Transporteinsätzen, vom Grünlandbetrieb bis hin zu allen Hochleistungs- und industriellen Anforderungen. Zudem ist der 8280 TTV ein perfekter Allrounder für moderne Lohnunternehmer. Das neue Kabinendesign bietet einen nie dagewesenen Fahrkomfort und schafft die ideale Arbeitsumgebung für viele Stunden am Steuer. Die neuen SDF Smart Farming Solutions, wie SDF Fleet Management oder der SR20-Empfänger, machen den 8280 TTV fit für die Zukunft.

AUSSTATTUNG

- > Deutz TTCD 6.1 Stage V, 287 PS, Twin-Turbo-Motor mit Ladeluftkühlung,
- > Stufenloses TTV-Getriebe
- > Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h (länderspezifisch)
- > 16 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
- > Load Sensing Hydrauliksystem mit 210 l/min und 90 l entnehmbarem Ölvolumen
- > Vorderachsfederung und luftgefederte Kabine
- > aTBM intelligente Anhängerbremse
- > Getrennter CleanOil Ölhaushalt mit Wechselintervallen von 2000 h für Hydraulik- und Getriebeöl sowie ein 1000 h Motorölwechselintervall



> Der 8280 TTV kann mit pneumatischer Kabinenfederung ausgestattet werden.

> 505 Liter Kraftstofftank und bis zu 23x LED-Leuchten ermöglichen produktive Arbeitstage.

Technische Daten		SERIE 8 TTV	
		8280 TTV	
Motor		Deutz TTCD 6.1	
Zylinder	Anz.	6	
Abgasstufe		Stage V	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	211/287	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	197/268	
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	11100	
Radstand	mm	2918	
Leergewicht (min.-max.)	Kg	9500-10300	

// SERIE 7

TTV

Entwickelt, um stets einen Schritt voraus zu sein.

Die beiden Modelle der Serie 7 leisten bis zu 247 PS und zeichnen sich durch Qualität, hohe Präzision und Zuverlässigkeit aus. Die beiden Modelle der Familie - der 7250 TTV und der 7250 TTV HD - sind mit dem Deutz-Motor TCD 6.1 Stage V und dem neuen TTV-Getriebe mit höchstem Wirkungsgrad mit 60 km/h ausgestattet. Zusätzlich zu den hohen Spezifikationen des 7250 TTV bietet der neue 7250 TTV HD (Heavy Duty) beeindruckende 16 Tonnen maximal zulässige Nutzlast, verstärkte Achsen und eine Heckhubkraft von 11,1 Tonnen.

Hervorzuheben ist der Wenderadius des 7250 TTV von nur 5,95 m, der diesem Modell höchste Manövrierfähigkeit verleiht. Die Betriebskosten wurden bei der gesamten Serie 7 weiter gesenkt. Nur Komponenten höchster Qualität wurden verwendet, um die Intervalle für den Motorölwechsel auf bemerkenswerte 1000 Stunden sowie für den Getriebe- und Hydraulikölwechsel auf bemerkenswerte 2000 Stunden zu verlängern.

Die Serie 7 stellt den Höhepunkt der hochinnovativen und intelligenten Traktorenteknik dar, die am deutschen Standort in Lauingen, hergestellt wird. Die Serie 7 bietet den außergewöhnlichen Komfort der MaxiVision-Kabine, intuitive Bedienelemente, eine ergonomisch geformte Armlehne, modernste SDF Smart Farming Solutions sowie hocheffiziente Motor- und Getriebetechnik. Beide Modelle wurden für Landwirte und Lohnunternehmer entwickelt, die nur das Beste in Bezug auf Produktivität, Komfort, Zuverlässigkeit und Manövrierfähigkeit verlangen.

AUSSTATTUNG

- > Deutz TCD 6.1 Stage V mit Common-Rail-System, 6-Zylinder Motor mit Turboladeluftkühler
- > SCR-Abgasnachbehandlung mit passivem DPF
- > Neues stufenloses TTV-Getriebe mit höchster Laufruhe und Effizienz von 0-60 km/h
- > SenseClutch PowerShuttle
- > servounterstütztes PowerBrake-Bremssystem und automatische elektrische Parkbremse (EPB)
- > Elektronisch gesteuerte Anhängervorrichtung und 3 Zapfwellengeschwindigkeiten (elektrohydraulisch)
- > Load Sensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe mit bis zu 210 l/min
- > MaxiVision^{pro} Kabine mit maximalem Komfort durch ergonomisch angeordnete Bedienelemente
- > Multifunktionsarmlehne mit integriertem Joystick für die Steuerung der wichtigsten Traktorfunktionen
- > iMonitor für SDF Smart Farming Solutions, SDF Guidance, SDF Data Management und ISOBUS



> Mit bis zu 16 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht immer auf der sicheren Seite.

> Die Serie 7 TTV bietet bis zu 1072 Nm Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch.

Technische Daten		SERIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
Motor		Deutz TCD 6.1	
Zylinder	Anz.	6	
Abgasstufe		Stage V	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	181/247	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	174/237	
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	10000	11100
Radstand	mm	2918	
Leergewicht (min.-max.)	Kg	9030-10325	9185-10475

// SERIE 6

TTV (6160.4 TTV - 6230 TTV HD)

Bereit, um jede Herausforderung zu meistern.

Fünf neue Modelle: die 6160.4 TTV und 6170.4 TTV sowie die 6160 TTV, 6170 TTV und 6180 TTV bereichern die DEUTZ-FAHR Serie 6 TTV Familie. Die neue Generation der Serie 6 TTV bietet mehr Fahrerkomfort, bessere Kraftstoffeffizienz und geringere Wartungskosten. Die Traktoren werden von der neuesten Generation von 4- und 6-Zylinder-Deutz-Motoren angetrieben, die von 161 PS beim 6160.4 TTV bis zu 230 PS beim 6230 TTV reichen. Die optimierte Motorcharakteristik ermöglicht ein maximales Drehmoment von bis zu 970 Nm bei sehr niedrigen Drehzahlen. Zusätzlich ist die EngineBrake^{Plus} verfügbar. Diese Funktion aktiviert den e-Visco-Lüfter und ermöglicht ein verschleißfreies Bremsen. Mit den neuen TTV-Getrieben bietet die Serie 6 TTV eine beeindruckende Leistung bei einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h (in den Modellen 6210 TTV, 6230 TTV und 6230 TTV HD). Die neue Serie 6 TTV bietet eine Auswahl an hervorragenden Hydraulikkonfigurationen. Der CleanOil-Hydraulikkreislauf ist unabhängig vom Getriebschmierkreislauf, um eine maximale Lebensdauer zu gewährleisten. Load Sensing-Systeme sind mit unterschiedlichen Durchflussmengen von bis zu 210 l/min (Modell 6230 TTV HD) erhältlich. Bis zu 90 Liter des entnehmbaren Ölvolumens reichen für die anspruchsvollsten Aufgaben aus. Die neue Serie 6 TTV wird mit 3 werksseitigen "Frontlader"-Optionen angeboten. Hierdurch wird ein jeder Traktor der Serie 6 zu einem echten Allround, der für alle Anwendungen in der Landwirtschaft und damit auch für Lohnunternehmern und mehr geeignet ist.

AUSSTATTUNG

- > Deutz TCD 6.1 6-Zylinder- oder Deutz TCD 4.1 4-Zylinder-Turbomotoren
- > Vollaluminium-Kühlsystem mit exklusivem Öffnungssystem
- > Neues stufenloses TTV-Getriebe mit höchster Laufruhe und Effizienz von 0 bis 60 km/h
- > InfoCentre^{Pro} Armaturenbrett hinter neuem Lenkrad
- > Adaptive Vorderradaufhängung mit automatischer Dämpfungsregelung
- > Optionaler elektronischer Frontkraftheber mit DualSpeed Frontzapfwelle (1000/1000ECO)
- > Load Sensing-Hydrauliksystem mit bis zu 210 l/min und bis zu 7 elektronischen Proportional-Steuergeräten
- > MaxiVision^{Pro} Kabine für maximalen Komfort und Ergonomie
- > Bei Modellen bis 6180 TTV Verfügbarkeit der MaxiVision⁺ Kabine mit 2 elektronischen und 2 mechanischen Steuergeräten
- > Frontlader Light and Ready Kits
- > Voll-LED-Lichtpakete mit exklusivem LED-Lichtstreifen in der Motorhaube für ein unverwechselbares Erscheinungsbild



- > Modernes Armaturenbrett mit InfoCentre^{Pro}: hochauflösendes 5"- Display. Die iLock-Funktion ermöglicht Sperren und Entsperren mit einer PIN.



- > Aluminium-Kühler des 6210 TTV, 6230 TTV und 6230 TTV HD mit praktischem Klappmechanismus und PowerCore-Luftfilter.



Technical data		SERIE 6 TTV				
		6160.4 TTV	6170.4 TTV	6160 TTV	6170 TTV	6180 TTV
Motor		Deutz TCD 4.1		Deutz TCD 6.1		
Zylinder	Anz.	4		6		
Abgasstufe		Stage V				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	118/161	126/171	119/161	126/171	133/181
Maximale Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	126/171	-	126/171	-	141/192
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114/155	120/163	114/155	120/163	128/174
Hubkraft Heckhubwerk (max.)	Kg	6200 9700				
Radstand	mm	2542		2769		2769
Leergewicht (min.-max.)	Kg	7045-8175		7205-8425		7465-8100

Technische Daten		SERIE 6 TTV			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
Motor		Deutz TCD 6.1			
Zylinder	Anz.	6			
Abgasstufe		Stage V			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	141/192	159/216	169/230	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	141/191	145/197	165/225	
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	9200			10000
Radstand	mm	2769	2848		2918
Leergewicht (min.-max.)	Kg	8680-9875	8830-10025		9030-10325

// SERIE 6

POWERSHIFT/RCSHIFT

Exzellente Effizienz.

Powershift-Traktoren sind eine wirtschaftliche Wahl für viele Anwendungen in der Landwirtschaft. In Verbindung mit den Deutz TCD 6.1 und 4.1 Motoren von 161 bis 230 PS bieten diese Traktoren höchste Effizienz und Wirtschaftlichkeit. Bei der Getriebewahl haben Sie die Möglichkeit: ein Powershift-Getriebe mit klassischem Schalthebel oder ein komfortables RCshift-Getriebe, welches das Schalten durch alle Gänge automatisch ermöglicht, zu wählen. Beide Varianten erreichen ihre Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Auch beim Kabinenkomfort haben Sie die Wahl zwischen mechanischen (MaxiVision Cab) und elektrohydraulischen Steuerventilen (MaxiVision^{pro}). Die neue MaxiVision⁺ Ausstattung bietet das Beste aus zwei Welten mit einer gemischten Konfiguration (2 mechanische und 2 elektrische Steuergeräte). Powershift/RCshift-Traktoren sind Ihr zuverlässiger und leistungsstarker Partner, egal welche Aufgabe zu erledigen ist. Die Powershift/RCshift-Traktoren der Serie 6 wurden speziell entwickelt, um in jeder Situation hervorragende Leistungen zu erbringen, von den schwierigsten Bodenbearbeitungsarbeiten über den Transport bis hin zum Einsatz der leistungsstärksten Sämaschinen oder Düngerstreuer. Eine Reihe hervorragender technischer Merkmale wie das einstellbare PowerShuttle, iMonitor und ISOBUS sowie die große Wendigkeit durch die kompakte Größe und ein perfektes Leistungsgewicht machen die Serie 6 zur perfekten Maschine für jede Aufgabe.

AUSSTATTUNG

- > Zwei äußerst agile Modelle mit kurzem Radstand und 4-Zylinder-Motor: 6160.4 und 6170.4
- > Vier Allrounder-Modelle mit mittlerem Radstand und 6-Zylinder-Motor: 6160, 6170, 6180, 6190
- > Zwei Hochleistungsmodelle mit langem Radstand und 6-Zylinder-Motor: 6210 und 6230
- > Powershift-Getriebe mit optionalem APS (Automatic Powershift) oder automatisches RCshift-Getriebe mit bis zu 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen (inklusive Kriechgang)
- > Einzelne Kraftstofftanks in komplett neuem Design mit deutlich höherem Fassungsvermögen
- > Höchstgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl; 40 km/h bei nur 1158 U/min und 50 km/h bei nur 1447 U/min (je nach Modell/Ausstattung)
- > Drei Kabinenkonfigurationen MaxiVision, MaxiVision⁺ und MaxiVision^{pro} für jegliche Anforderungen



> Die MaxiVision-Kabine mit vollmechanischen hinteren.



Zusatzsteuerventilen ist für Powershift- und RCshift-Modelle erhältlich.

> Die neue MaxiVision⁺-Kabinausstattung mit gemischter Hecksteuerventilkonfiguration ist für Powershift- und RCshift-Modelle erhältlich.

> Die MaxiVision^{Pro}-Ausstattung bietet den Komfort und die Funktionalität eines TTV mit der Effizienz eines Lastschaltgetriebes... und ist nur für die RCshift Modelle erhältlich.

Technische Daten		SERIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
Motor		Deutz TCD 4.1			Deutz TCD 6.1				
Zylinder	Anz.	4			6				
Abgasstufe		Stage V			Stage V				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	118/161	126/171	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	126/171	-	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114/155	120/163	114/155	120/163	128/174	132/179	145/196	150/204
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	Kg	6200 9700							
Radstand	mm	2542		2767			2848		
Leergewicht (min.-max.)	Kg	7080-7700			7200-8100			7930-8550	

// SERIE 6.4

TTV/RVSHIFT

Die perfekte Mischung, für kompromisslose Vielseitigkeit.

Die technologischen Eigenschaften der neuen Serie 6.4 machen sie zur perfekten Wahl für jeden Anwender, der eine leichte und kompakte Maschine für eine Vielzahl von Anwendungen benötigt. Der neue 4-Zylinder-Motor FARMotion 45 verbindet hervorragende Zuverlässigkeit und Effizienz mit extrem niedrigen Betriebskosten. Ein Großteil der maximalen Leistung und des maximalen Drehmoments steht über einen weiten Drehzahlbereich zur Verfügung und sorgt so für exzellente Leistung bei jedem Einsatz. Das stufenlose TTV-Getriebe ist eine Lösung, die dem neuesten Stand der Technik und Funktionalität entspricht. Der Fahrer kann die Zielgeschwindigkeit jederzeit und ohne Unterbrechung des Antriebs auf die Räder erhöhen oder verringern, indem er einfach den MaxCom-Joystick bewegt. Mit dem RVshift-Getriebe kann der Fahrer ohne Unterbrechung der Leistungsabgabe zwischen den 20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen wechseln. Standardmäßig können die 6.4 RVshift-Modelle in einem Geschwindigkeitsbereich von 1,5 bis 50 km/h arbeiten, aber wenn niedrigere Geschwindigkeiten erforderlich sind, ist auch eine Kriechgang-Einheit erhältlich. Die Powershift-Übersetzungen können mit der APS-Funktion auch vollautomatisch gesteuert werden. Unabhängig vom Einsatzzweck garantieren die luftgefederten MaxiVision Kabinen der Serie 6.4, die ergonomischen Multifunktionsarmlehnen mit intuitiven Bedienelementen, die hydraulisch gefederten Vorderachsen und die Auswahl an spezifischen SDF Smart Farming Solutions-Paketen außergewöhnlichen Komfort und beste Rundumsicht. Zu den Optionen gehören ein Audiosystem mit DAB+-Radio und 4.1 PremiumSound System, ein tragbarer 12-V-Kühlschrank und viele weitere Zubehörteile.

AUSSTATTUNG

- > FARMotion 45 Stage V Motoren mit höchstem Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl
- > TTV-Getriebe mit 3 Fahrstrategien (Auto-Manuell-PTO)
- > Elektronisch schaltbare Zapfwellengeschwindigkeiten und Wegzapfwelle mit unabhängiger Welle
- > Vorderachsfederung mit automatischem Achsmanagement (ASM)
- > Hydraulische Motorbremse (HEB)
- > Hydrauliksystem mit bis zu 120 l/min Load Sensing Pumpe und vollelektronischer Steuerung der Steuergeräte



- > Starke Leistung auch bei schweren Bedingungen im Winterdienst.



- > MaxiVision* Kabine mit gemischten hydraulischen Hecksteuergeräten und elektronischer Frontladersteuerung.



Technische Daten		SERIE 6.4 TTV		
		6130.4 TTV	6140.4 TTV	6150.4 TTV
Motor		FARMotion 45		
Zylinder	Anz.	4		
Abgasstufe		Stage V		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	100/136	108/147	115/156
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	94,8/129	105,4/139	109,1/148
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	Kg	5870/9170		
Radstand	mm	2562		
Leergewicht	Kg	6500		

Technische Daten		SERIE 6.4 RVSHIFT		
		6130.4 RVSHIFT	6140.4 RVSHIFT	6150.4 RVSHIFT
Motor		FARMotion 45		
Zylinder	Anz.	4		
Abgasstufe		Stage V		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	100/136	108/147	115/156
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	94,8/129	105,4/139	109,1/148
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	Kg	5870/9170		
Radstand	mm	2562		
Leergewicht	Kg	6500		

// SERIE 6C

TTV/RVSHIFT/POWERSHIFT

Alles dreht sich um Technologie.

Die extreme Konfigurierbarkeit eines Traktors bedeutet, dass er die Anforderungen jeder Anwendung effektiv erfüllen kann. Nach diesem Prinzip hat DEUTZ-FAHR die Baureihe 6C entwickelt, eine Familie von 3 Modellen mit einer Leistung von 126 bis 143 PS. Das TTV-Getriebe verbindet modernste Technik mit außergewöhnlicher Effizienz, um allen denkbaren Aufgaben gerecht zu werden. Das Powershift ist ein einfach funktionierendes und präzises Getriebe. Zusätzlich ist ein RVshift-Getriebe erhältlich, das die Vorteile eines TTV- und eines Powershift-Getriebes kombiniert. Dank der großen Auswahl an Optionen können die Kunden die ideale Maschine für ihre spezifischen Anforderungen zusammenstellen. Mit dem Load Sensing-Hydrauliksystem, das bis zu 120 l/min Öl fördern kann, sind auch Anbaugeräte mit sehr hohem Durchflussbedarf keine Herausforderung für die Serie 6C. Eine äußerst komfortable Arbeitsumgebung macht die Arbeit einfacher, angenehmer und weniger anstrengend. Deshalb wurden die neuen 4-Säulen-Kabinen der TopVision-Kabinenfamilie noch weiter verbessert und setzen damit neue Maßstäbe in dieser Klasse. Die mechanische Kabinenfederung und die Vorderachsfederung sind ebenfalls erhältlich und sorgen für absoluten Komfort, ob bei der Arbeit auf dem Feld oder auf öffentlichen Straßen. Die Serie 6C bietet eine hohe Bodenfreiheit von bis zu 505 mm und meistert auch Sonderkulturen mit Leichtigkeit.

AUSSTATTUNG

- > FARMotion 45 Stufe V-Motoren mit höchstem Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl
- > TTV-Getriebe mit 3 Fahrstrategien (Auto-Manuell-PTO)
- > RVshift-Getriebe: Spitzentechnologie, die mit einem einzigen und einfachen Joystick gesteuert wird.
- > Das RVshift-Getriebe bietet eine Auswahl von 20+16 Gängen, die genauso einfach wie bei einem Full-Powershift-Getriebe ausgewählt werden können.
- > Powershift-Getriebe: ein unverzichtbares und präzises Getriebe. Die Basisvariante des Getriebes besteht aus einem mechanischen 5-Gang-Getriebe, bis zu 3-Powershift-Stufen und bis zu 4 Arbeitsbereichen
- > Vorderachsfederung mit automatischem Achsmanagement (ASM)
- > Hydraulische Motorbremse (HEB)
- > Hydrauliksystem mit bis zu 5 Hecksteuerventilen und Power Beyond-Kupplungen



> Powershift-Seitenkonsole.



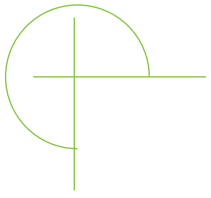
> RVshift-Satellitenarmlehne.



> TTV-Satellitenarmlehne mit MaxCom-Joystick.

Technische Daten		SERIE 6C		
		6115 C TTV	6125 C TTV	6135 C TTV
Motor		FARMotion 45		
Zylinder	Anz.	4		
Abgasstufe		Stage V		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	88,4/120	95/129	100,8/137
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	93/126	100/136	105/143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	83,8/114	90,1/123	95,6/130
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	Kg	5000/7000		
Radstand	mm	2510		
Leergewicht	Kg	5500		

Technische Daten		SERIE 6C					
		POWERSHIFT			RVSHIFT		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C RVSHIFT	6125 C RVSHIFT	6135 C RVSHIFT
Motor		FARMotion 45			FARMotion 45		
Zylinder	Anz.	4			4		
Abgasstufe		Stage V			Stage V		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	85,6/116	93/126	99,8/136	89,3/121	95/129	100,8/137
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	81,2/110	88,2/120	94,6/129	84,7/115	90,1/123	95,6/130
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	Kg	5000/7000			5000/7000		
Radstand	mm	2480			2510		
Leergewicht	Kg	4600	5000		5500		



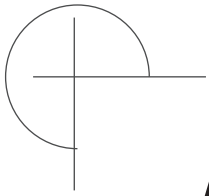
SONDEREDITIONEN

Limitierte Editionen für
Kunden, die ausschließlich
das Beste möchten.



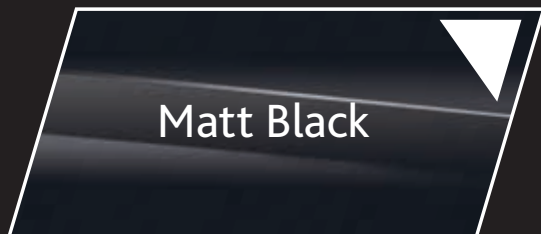
DITIONEN



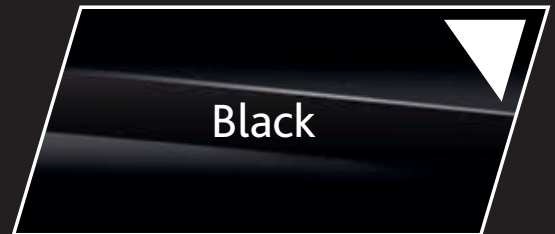


// WARRIOR

Erleben Sie die Kraft des Außergewöhnlichen.



Erhältlich für
Serie 8 TTV - Serie 7 TTV - Serie 6 TTV
Serie 6 Powershift/RCshift (nur 6-Zyl.-Modelle)



Erhältlich für
Serie 9 TTV - Serie 8 TTV - Serie 7 TTV
Serie 6 TTV - Serie 6 Powershift/RCshift
Serie 6C - Serie 5D TTV - Serie 5 DF/DS/DV TTV



Erhältlich für
Serie 8 TTV - Serie 7 TTV - Serie 6 TTV
Serie 6 Powershift/RCshift (nur 6-Zyl.-Modelle)



Erhältlich für
Serie 8 TTV - Serie 7 TTV - Serie 6 TTV
Serie 6 Powershift/RCshift (nur 6-Zyl.-Modelle)



Erhältlich für
Serie 9 TTV - Serie 8 TTV - Serie 7 TTV
Serie 6 TTV - Serie 6



HIGHLIGHTS

Serie 5D TTV -

5 DF-DS-DV TTV

- > Pneumatischer Komfortsitz
- > Fußmatte
- > schwarzes Dach
- > Warrior Schriftzug auf dem Dach
- > Warrior Startbildschirm im InfoCentre^{Pro}
- > LED Lichtpaket
- > FM/ MP3/ USB Radio mit Freisprechanlage
- > Klimaanlage

Serie 6C

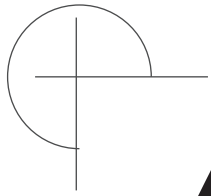
- > Max-Professional plus Komfortsitz
- > DEUTZ-FAHR Fußbodenmatte
- > Zweifarbiges Kabinendach
- > Warrior Aufkleber auf der Haube
- > Warrior-Startbildschirm im InfoCentre^{Pro}
- > LED-Scheinwerferpaket
- > DAB+ Radio mit 4 Premium-Lautsprechern
- > Klimaanlage

Serie 9, 8, 7, 6

- > Warrior Komfortsitz
- > DEUTZ-FAHR Fußbodenmatte
- > Edelstahl-Auspuffblende
- > Warrior-Aufkleber und Chrom-Spange auf der Haube
- > Warrior-Startbildschirm im InfoCentre^{Pro}
- > Lichtpaket
- > Beleuchtete externe Bedienung
- > Spiegelpaket
- > Beleuchtete Außensteuerelemente (je nach Ausstattung)

Die Ausstattungen können je nach Modell und Markt variieren.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Over the Top-Erlebnis.

Vor dem Hintergrund ständiger technologischer Innovationen und sich ändernder Anforderungen wird das umfangreiche Angebot von DEUTZ-FAHR um eine außergewöhnliche Neuheit erweitert. Eine Kreation, die sowohl den Bedarf nach immer fortschrittlicheren und vernetzten Fahrzeugen erfüllt und auch dem wachsenden Wunsch der Kunden nach Leidenschaft und Ambition gerecht wird. So entstand die DEUTZ-FAHR Lamborghini Edition, die das Beste aus deutscher Technologie und Zuverlässigkeit mit einer ikonischen Marke mit italienischer Geschichte und einem einzigartigen, unkonventionellen Stil verbindet.

EINE OVER THE TOP-AUSGABE

Jede DEUTZ-FAHR Lamborghini-Edition zeichnet sich durch ihre charakteristische weiße Lackierung aus und bietet serienmäßig alle technischen, funktionalen und ästhetischen Optionen. Mit den neuen DEUTZ-FAHR Lamborghini Edition-Traktoren macht der „Full-optional“-Klassiker einen weiteren Sprung nach vorne und wird zu dem, was wir gerne „Bull-optional“ nennen: eine explosive Mischung aus Qualität, Technologie, Effizienz und Stil. Eine Over the Top-Ausgabe. DEUTZ-FAHR hat eine gute Nachricht für alle Landwirte, die die nahtlose Integration von solider, konsequenter Technik und die Attraktivität eines einzigartigen, wiedererkennbaren Stils verlangen: Ab heute können sie sich darauf vorbereiten, ihre Träume zu verwirklichen.



AUSSTATTUNG

Eine Mischung aus Qualität, Technik, Effizienz und Stil. Die neue Lamborghini Special Edition von DEUTZ-FAHR kombiniert die im Warrior-Paket enthaltenen Optionen mit: KOMFORT, TECHNOLOGIE und DESIGN.

KOMFORT

- > 4.1 - Premium Soundsystem
- > Handyhalter
- > Tablethalter
- > Innenspiegelpaket
- > Mini-Kühlschrank
- > Komfort-Aktivkohlefilter

TECHNOLOGIE

- > Michelin-Reifen (abhängig von der Größe)
- > Sauermann-Anhängerkupplungen
- > Komplettes LED-Lichtpaket.

DESIGN

- > Exterieurfarbe Lamborghini Trattori-Weiß mit schwarzem Auspuff und zweifarbigem Motorhaube
- > Trittbretter vorne mit Lamborghini Trattori Logo
- > Lamborghini-Startseite im InfoCentre^{Pro}

Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach der Verfügbarkeit in Ihrem Land.



// SERIE 5

Konfigurationsmöglichkeiten in Bestform.

Die DEUTZ-FAHR Serie 5 bietet die höchste Modularität in diesem Segment und die am besten konfigurierbaren und flexibelsten Modelle. Damit bekommt jeder Kunde den Traktor, der zu seinem Anforderungsprofil am besten passt. Die Modelle der DEUTZ-FAHR Serie 5 sind die perfekten Traktoren für die Bodenbearbeitung, Pflege- und Grünlandarbeiten, sowie Frontladerarbeiten auf dem Hof oder im Stall. Zur außergewöhnlichen Vielseitigkeit dieser Traktoren tragen eine Reihe von Merkmalen bei, wie z. B. die elektrohydraulischen Differentialsperren und der Allradantrieb, die elektrohydraulische Zapfwellenschaltung, die elektronische Hubwerksregelung, vier Zapfwellendrehzahlen und eine Wegzapfwelle mit separatem Stummel, ein bis zu 90 l/min Hydrauliksystem mit bis zu vier Steuerventilen, das Lastschalt-Getriebe mit 3 Lastschaltstufen und Automatic Powershift (APS), eine Auswahl an Kriech- und Superkriechgängen, zwei programmierbare Motordrehzahlsspeicher, eine Vielzahl an Reifengrößen für jeden Einsatzzweck, eine große Auswahl an Spurbreiten, sowie großzügige Bodenfreiheit.

AUSSTATTUNG

- > FARMotion 35 (3-Zyl.) oder FARMotion 45 (4-Zyl.) Common-Rail-Motoren mit Turbo-Ladeluftkühler
- > Getriebe mit einer breiten Palette an Ausstattungsoptionen: bis zu 60 Gänge vorwärts und rückwärts und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- > Elektrohydraulisches, in 5 Stufen einstellbares Wendegetriebe (SenseClutch) und Stop&Go-Funktion
- > Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- > 4 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO), Wegzapfwelle und Frontzapfwelle
- > Hubkraft bis zu 4525/5410 Kg je nach Version
- > Hydraulikanlage 55 l oder 90 l „On Demand“
- > 4-Pfosten-Kabine auf Hydro Silent-Blöcken gelagert: unvergleichlicher Komfort und optimierte Sicht auf den Frontlader



> Modern designte abfallende Motorhaube.



> Elektrohydraulische Zuschaltung der Front- und Heckzapfwelle und Zapfwellenautomatik.



Technische Daten		SERIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
Motor		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Zylinder	Anz.	4	3	4		
Abgasstufe		Stage V				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	Kg	3600/4525			3600/4855	4855/5410
Radstand	mm	2400	2350	2400		
Leergewicht	Kg	3950	3800	3950	4250	4350

// SERIE 5D

TTV

Ein neuer Meilenstein.

Wie auch immer Ihre Herausforderung aussieht – der neue 5D TTV macht sie zu einem großartigen Erlebnis. Ausgestattet mit der neuesten DEUTZ-FAHR-Technologie bringt er Leistung und Komfort auf ein neues Niveau. Mit stufenlosem TTV-Getriebe, einer auf Hydro-Silent-Blöcken gelagerten Kabine und gefederter Vorderachse sind Sie auch an den längsten Arbeitstagen komfortabel unterwegs. Seine Qualitätskomponenten garantieren Zuverlässigkeit und Langlebigkeit und machen ihn damit zu einer hervorragenden Investition in die Zukunft Ihres Betriebs.

Durch die leistungsstarken FARMotion 45-Motoren mit Boost und die hohen Hubkräfte eignen sich diese Traktoren ideal für Einsätze auf dem Feld, sowie auf dem Hof. Die leistungsstarke Hydraulikanlage und die kompakten Abmessungen ermöglichen auch den Einsatz im Hopfen, Obst- und Weinbau. Unabhängig von der jeweiligen Aufgabe ermöglichen das stufenlose TTV-Getriebe, die MaxCom-Armlehne und die Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung ein effizientes und komfortables Arbeiten.

Ob im Wein- oder Obstbau oder in der Tierhaltung – wenn Sie Leistung und Komfort benötigen, ist der 5D TTV die richtige Wahl für Ihren Betrieb. Und nicht zuletzt garantieren das 4-Radbremssystem, die hydraulische Feststellbremse, das FOPS-Dach und die Kategorie 4-konforme Kabine unter allen Arbeitsbedingungen stets höchstes Maß an Sicherheit.



AUSSTATTUNG

- > FARMotion 45-Motor mit Boost (bis zu 126 PS)
- > Stufenloses TTV-Getriebe mit PowerZero-Funktion
- > Zwei Heckkraftheber-Varianten stehen zur Auswahl: Standard oder kompakt
- > Gesamtbreite von 1,75 bis 2,2 m
- > Leistungsstarke Hydraulik mit 115 l/min Load Sensing Pumpe und bis zu 5 elektrischen Hecksteuergeräten
- > Hohe Hubkraft des Heckkrafthebers (bis zu 4320 Kg)
- > Kabine mit Kategorie 4-Filtersystem
- > Hydraulische Feststellbremse (HPB)
- > SDF Smart Farming Solutions integriert



> Intuitiver MaxCom-Joystick.



> Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung.

Technische Daten		SERIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
Motor		FARMotion 45		
Zylinder	Anz.	4		
Abgasstufe		Stage V		
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70/95	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66,4/90	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	4310		
Radstand	mm	2271		
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1745-2180		
Leergewicht	Kg	4200		

// SERIE 5D

Klassenbesten Kompakttraktor.

Die neue Serie 5D umfasst modulare und vielseitige Modelle mit einzigartigen Merkmalen wie PowerShuttle mit SenseClutch, Stop&Go, 3-Stufen-Powershift, mechanischem oder elektronischem Heckhubwerk und 4-Rad-Scheibenbremsen. Dies ist ein beeindruckendes "Paket" für unübertroffenen Komfort, Produktivität und Sicherheit. Der 4-Zylinder-Motor FARMotion 45, der in den Modellen der Serie 5D Stufe V eingebaut ist, bestätigt in seiner neuesten Entwicklung die Kompaktheit und das gute Ansprechverhalten der Vorgängerversion. Trotz des größten Hubraums seiner Kategorie sind die Gesamtabmessungen der FARMotion 45 extrem reduziert, was eine hervorragende Sicht vom Fahrerplatz aus und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit garantiert. Dank des optimalen Leistungsgewichts (34 Kg/PS) sind der 5095 D und der 5105 D die perfekten Traktoren für leichte Bodenbearbeitung. Durch ihre kompakten Abmessungen eignen sich diese Traktoren für weite Weinberge und Obstplantagen, aber auch für Frontladerarbeiten in Ställen und Zuchtbetrieben. Light Kit und Ready Kit sind jetzt ab Werk erhältlich und ermöglichen eine einfache Installation der Frontladerausrüstung.



> Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungstilgung.



> Auf Wunsch können die 5D-Modelle mit einem Frontkraftheber und Frontzapfwelle ausgestattet werden.



AUSSTATTUNG

- > FARMotion 45-Motor Stage V mit Common-Rail Einspritzsystem, 4 Zylinder, mit Turbo-Ladeluftkühler
- > Getriebe mit bis zu 45+45 Gängen, 3 Lastschaltstufen mit Overspeed
- > Elektrohydraulisches in 5 Stufen einstellbares Wendegetriebe (SenseClutch) und Stop&Go-Funktion
- > 4-Radbremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad
- > 3 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000), Wegzapfwelle und Frontzapfwelle
- > Allradantrieb, Zapfwelle und Differenzialsperren elektrohydraulisch betätigt
- > Hydraulikanlage mit 54 l/min Förderleistung
- > 64 l/min hydraulic system

Technische Daten		SERIE 5D	
		5095 D	5105 D
Motor		FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	4	
Abgasstufe		Stage V	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70/95	78/106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66,4/90	74/101
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	3600	
Radstand	mm	2271	
Leergewicht	Kg	3575	

// SERIE 5D KEYLINE

Einfach ökonomisch arbeiten.



> Alle Modelle serienmäßig mit PowerShuttle-Funktion, SenseClutch, Stop&Go und ComfortClutch Funktionen.



> Rechte Seitenkonsole mit EasyLift-Funktion für die mechanische Hubwerksregelung.

Die neuen Modelle der Serie 5D Keyline sind für Klein- und Nebenerwerbsbetriebe einfach ideal. Dieser wendige und kompakte Traktor zeichnet sich durch sein modernes Design und einen geringen Kraftstoffverbrauch, für wirtschaftliches und kostensparendes Arbeiten, aus. Der FARMotion 35 Motor wurde speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt und ist daher auf hohe Leistung, größte Zuverlässigkeit und minimalen Wartungsaufwand ausgelegt. Der 5D Keyline steht für Qualität, Wendigkeit und Zuverlässigkeit. Die Kabine bietet eine hervorragende 360°-Rundumsicht und ist durch die breiten Türen äußerst bequem erreichbar. Die Heckkraftheber von DEUTZ-FAHR werden seit jeher auch dafür geschätzt, dass sie im Feld beste Präzision, Bedienkomfort und Effizienz bieten. Dank der verfügbaren Zapfwelldrehzahlen, in unterschiedlichen Konfigurationen, ist die neue Serie 5D Keyline vielseitig aufgestellt und eignet sich für die verschiedensten Anwendungen. Ebenfalls werkseitig erhältlich ist der voll integrierte Frontlader Light- und Ready Kit.

AUSSTATTUNG

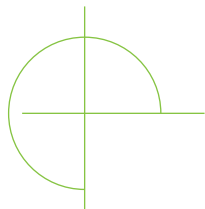
- > FARMotion 35-Motoren mit elektronischer 2000-bar-Common-Rail-Einspritzung
- > Mechanisches Wendegetriebe oder PowerShuttle verfügbar
- > Bis zu 30+30 Gänge mit Hi-Lo 2-Powershift Stufen
- > 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei einer reduzierten Motordrehzahl von nur 1800 U/min
- > Elektrohydraulische Schaltung für Allradantrieb und Differentialsperre. 4-Rad-Bremssystem
- > 3 Zapfwelldrehzahlen - 540/540ECO/1000 PTO
- > Heckaushebung mit neuer EasyLift-Steueru

Technische Daten		SERIE 5D KEYLINE			
		5070 D KEYLINE	5080 D KEYLINE	5090 D KEYLINE	5100 D KEYLINE
Motor		FARMotion 35			
Zylinder	Anz.	3			
Abgasstufe		Stage V			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	3500			
Radstand	mm	2100			
Leergewicht	Kg	3250			

INDEX

#38 SERIE 5 TB

#39 SERIE 4E



PLATTFORMTRAKTOREN
FÜR DEN FELDEINSATZ



// SERIE 5 TB



// SERIE 4E



// SERIE 5 TB

Der beste in seiner Kategorie.

Die Serie 5 TB zeichnet sich durch ihre Robustheit, Kraft und Wendigkeit aus. Dank der niedrigen Kotflügel, der konisch zulaufenden Motorhaube, der schlanken Form und der abgerundeten Kanten sind die Modelle der Serie 5 TB die idealen Traktoren für Arbeiten auf engem Raum, bei denen die Höhe für andere Traktoren ein limitierender Faktor sein könnte. Daher ist die Serie 5 TB die perfekte Wahl für Olivenbauern, Mandel- und Pistazienbauern, Gemüsebauern, die in Tunnelgewächshäusern arbeiten, oder für Züchter mit niedrigen Ställen oder Geflügelfarmen. Der 116 PS starke Motor und die robuste Struktur (zulässige Gesamtlast von 6400 Kg) erlauben es, die 5 TB Traktoren mit größeren Geräten zu verwenden. Auch Geräte die üblicherweise nicht mit dem Obstanbau verbunden werden, was die Produktivität und den Komfort der Investition erhöht. Die Serie 5 TB zeichnet sich durch einen niedrigen Schwerpunkt aus, der die Sicherheit bei Arbeiten am Hang erhöht. Die gebremste Vorderachse vervollständigt die Sicherheitsmerkmale und macht die 5 TB Traktoren perfekt für alle Arbeiten in Bergbauernhöfen. Jeder Kunde kann seinen 5 TB Traktor nach den Bedürfnissen seines Betriebes konfigurieren. Es stehen verschiedene Getriebe zur Auswahl, vom einfachen 10+10 mit mechanischem Wendegetriebe bis zum 40+40 Getriebe mit Kriechgang, Hi-Lo und PowerShuttle mit ComfortClutch. In jedem Fall sind alle Getriebe mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet.



> SDD-Funktion, halbiert die Anzahl der Lenkradumdrehungen für eine vollständige Lenkung.



> PowerShuttle mit Stop&Go Funktion.



AUSSTATTUNG

- > FARMotion 45-Motoren mit einer maximalen Leistung von 116 PS
- > Von 10+10 bis 40+40 Gängen mit Hi-Lo 2-Stufen Powershift
- > 4 Zapfwellenkonfigurationen einschließlich Wegzapfwelle
- > Hydraulisches System mit bis zu 55 l/min und 3 Hecksteuergeräten mit mechanischer Steuerung
- > Hohe Hubkraft (4525 Kg) hinten und optional 2100 Kg vorne
- > Echte Allradbremse
- > Elektrohydraulische Zuschaltung der vorderen und hinteren Differentialsperre und des Allradantriebs
- > Optionales SDD-System, das die Anzahl der Lenkeinschläge halbiert

Technische Daten		SERIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
Motor		FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	4	
Abgasstufe		Stage V	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber	Kg	4525	
Radstand	mm	2400	
Leergewicht	Kg	3400	

// SERIE 4E

Kompaktes Format trifft auf starke Technik.



> Bis zu 3 Heck-Steuerventile mit Durchflussregler.



> Logisch und benutzerfreundlich aufgebaute Fahrerplattform.

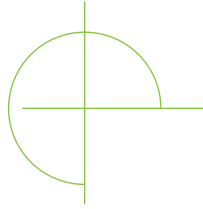
Hof-, Stall- und leichte Feldarbeiten – die neue Serie 4E ist der ideale Traktor für kleinere Betriebe und Privatleute, sowie für Kommunen und Gartenbaubetriebe. Vier Modelle stehen zur Auswahl, die sowohl mit Hinterrad- als auch mit Allradantrieb erhältlich sind. Die neuen FARMotion 35-Dreizylindermotoren sind leistungsstark, zuverlässig und verbrauchsarm und bieten von 66 PS (48,9 kW) bis 102 PS (75 kW). Jeder Kunde kann sicher sein, dass er hier den für sein Anwendungsprofil perfekten Traktor findet. Die neue Serie 4E ist in jeder Situation komfortabel und robust. Die Fahrerplattform erfüllt die klassischen Komfortstandards und die Bedienelemente wurden nach ergonomischen Kriterien angeordnet. Ebenfalls werkseitig erhältlich ist der voll integrierte Frontlader Light- und Ready Kit.

AUSSTATTUNG

- > FARMotion 35-Motoren mit elektronischer 2.000 bar Common-Rail-Einspritzung
- > 3 Getriebekonfigurationen: 12+3, 15+15 und 15+15 ECO
- > Vorderachse mit Allradantrieb: 2300 Kg zulässige Achslast und 55° Lenkeinschlagwinkel
- > 4 Zapfwellenkonfigurationen einschließlich Wegzapfwelle
- > Hydraulikanlage mit bis zu 56 l/min Förderleistung und bis zu 3 Heck-Steuerventile mechanisch betätigt
- > Heckkraftheber mit neuer EasyLift-Funktion

Technische Daten		SERIE 4E			
		4070 E	4080 E	4090 E	4100 E
Motor		FARMotion 35			
Zylinder	Anz.	3			
Abgasstufe		Stage V			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	3500			
Radstand (4WD/2WD)	mm	2100/2166		2100/-	
Leergewicht (4WD/2WD)	Kg	2950/2750		3050/-	

INDEX



#42 SERIE 5 DF/DS/DV TTV

#44 SERIE 5 DF/DS/DV

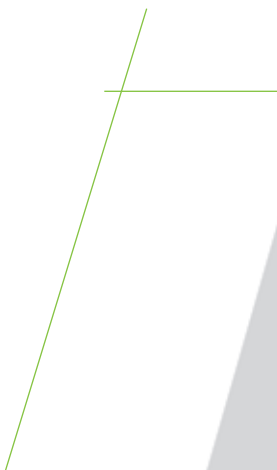
#46 SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

#48 SERIE 5DF KEYLINE

#49 SERIE 3

#50 SERIE 5 K

#52 SERIE 5 KM-5 KF



SPEZIALTRAKTOREN

// **SERIE 5 DF/DS/DV TTV**



// **SERIE 5DF KEYLINE**



// **SERIE 5 K**



// SERIE 5 DF/DS/DV TTV

The undisputed leader between the rows.

Noch nie wurden Leistung, Produktivität und Komfort in einem Spezialtraktor so perfekt kombiniert wie in der neuen Serie 5 DF/DS/DV TTV. Die neue Serie 5 DF/DS/DV TTV setzt neue technologische Maßstäbe im Segment der Spezialtraktoren und bietet mehr Leistung als je zuvor. Hierfür sorgt eine Kombination aus neuen, leistungsstärkeren Motoren mit verbessertem Kraftstoffverbrauch und minimiertem Wartungsaufwand, stufenlose TTV-Getriebe und eine leistungsstarke Hydraulik. Die Closed-Center Hydrauliksysteme mit Load-Sensing-Pumpen liefern einen effektiven Ölfluss von 115 l/min zu den elektrischen Steuergeräten.



> 5 DF TTV Traktoren können mit 4-Rad-Lenkung ausgestattet werden. Höhere Manövrierfähigkeit (bis zu 26 % geringerer Lenkradius) bei gleichbleibenden Abmessungen.



> Geräumige 4-Pfosten-Kabine mit ebenem Kabinenboden dank des kompakten TTV-Getriebes.



> Gefederte Vorderachse mit Einzerradaufhängung.



> Volle integrierte SDF Smart Farming Solutions.

AUSSTATTUNG

- > FARMotion 35 und 45 Stage V Motoren, 3 und 4 Zylinder mit bis zu 126 PS (inklusive OverBoost)
- > Stufenloses TTV-Getriebe mit zwei automatischen Geschwindigkeitsbereichen
- > Hydrauliksystem mit Load-Sensing-Pumpe mit 115 l/min Förderleistung
- > Bis zu 9 unabhängige elektrohydraulische Steuergeräte mit unabhängigen Zeit- und Durchflusseinstellungen
- > Einzelradaufhängung der Vorderachse
- > Schnelles Lenksystem SDD verfügbar
- > Vollbremsung mit Bremsen an allen 4 Rädern und hydraulischer Feststellbremse (HPB)
- > 4-Säulen-Kabine mit ebenem Boden und multifunktionaler MaxCom-Armlehne
- > Hydro Silent-Block-Kabinenfederung
- > Druckkabine mit Kat. 4 Filtersystem
- > Voll integrierte SDF Smart Farming Solutions
- > 4-Rad-Lenkung mit wählbaren Lenkungsmodi: 4-Rad-Lenkung, 4-Rad-Lenkung verzögert, Hundegang, Manuell, Auto, 2-Rad-Lenkung



Technische Daten		SERIE 5 DF TTV				
		5090 DF TTV	5095 DF TTV	5100 DF TTV	5105 DF TTV	5115 DF TTV
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	3	4	3	4	
Abgasstufe		Stage V				
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	3800 (3400 mit 4-Rad-Lenkung ausgestattet)				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1440-1670				
Leergewicht	Kg	3635	3860	3635	3860	
Technische Daten		SERIE 5 DS TTV				
		5090 DS TTV	5095 DS TTV	5100 DS TTV	5105 DS TTV	5115 DS TTV
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	3	4	3	4	
Abgasstufe		Stage V				
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1265-1515				
Leergewicht	Kg	3565	3620	3565	3620	
Technische Daten		SERIE 5 DV TTV				
		5090 DV TTV	5095 DV TTV	5100 DV TTV	5105 DV TTV	5115 DV TTV
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	3	4	3	4	
Abgasstufe		Stage V				
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1080-1300				
Leergewicht	Kg	3435	3490	3435	3490	

// SERIE 5 DF/DS/DV

Der Spezialtraktor schlechthin.

Die Traktoren der Serien 5 DF/DS/DV wurden speziell für den Einsatz im Obst- und Weinbau konzipiert. Die 5 DF Traktoren sind die breitesten Modelle der Serie, während der 5 DS und der 5 DV für den Einsatz in engen Reihen entwickelt wurden. Sie werden alle von den FARMotion-Motoren der neuesten Generation angetrieben: Dem FARMotion 35 und 45. Ersterer bietet einen kürzeren Radstand und somit bessere Wendigkeit, während Letzterer mit seinem großen Hubraum herausragende Leistungen garantiert. Das Flaggschiffmodell erreicht eine Höchstleistung von 116 PS. Eine große Auswahl an Konfigurationen steht zur Verfügung, um die Ansprüche von Obstbauern und Winzern auf der ganzen Welt zu erfüllen. Mit 7 Getriebeoptionen - vom vollmechanischen Getriebe für Landwirte, die einfache Modelle bevorzugen, bis hin zum 45+45 Gang-Getriebe mit 3 Lastschaltstufen - findet jeder die richtige Getriebe-Version. Die Kabine wird in 3 verschiedenen Größen angeboten und ist stets mit ebenem Kabinenboden und einer neuen ergonomischen Seitenkonsole erhältlich, die für einen hervorragenden Fahrkomfort sorgt. Die 5 DF/DS/DV Modelle können optional mit der innovativen Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung ausgestattet werden, was für Spezialtraktoren einzigartig ist; ein echtes Highlight. Die Einzelradaufhängung ermöglicht jedem Vorderrad eine unabhängige Vertikalbewegung. Das Ergebnis ist eine größtmögliche Federwirkung in allen Einsatzszenarien.



> 5DF Plattform-Version.



> 4-Pfosten-Kabine für gute Sicht.



> Neue Konsole mit mechanischem Kreuzhebel.



> PowerShuttle mit SenseClutch.

AUSSTATTUNG

- > FARMotion 35 und 45 Motoren. Stage V Motor mit Common-Rail Einspritzanlage, 3 oder 4 Zylinder, mit Turbo-Ladeluftkühler
- > 5-Gang-Getriebe mit insgesamt 45 VW- + 45 RW-Gängen, 3 Lastschaltstufen und 3 Fahrbereichen
- > OverSpeed-Getriebe für eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h im Economy-Modus
- > Mechanisches Wendegetriebe oder PowerShuttle mit Stop&Go-System
- > Auto 4WD: automatische Zuschaltung des Allradantriebs
- > Hydraulische 3-Gang-Zapfwelle (540/540ECO/1000) und Wegzapfwelle
- > Hydraulikanlage mit Doppelpumpe und mechanischen Steuerventilen; ein einziger Bedienhebel oder mechanischer Kreuzhebel
- > Schmale Motorhaube für einen großen Lenkeinschlagwinkel
- > 4-Pfosten-Kabine auf Hydro Silent-Block aufgehängt, mit ebenem Boden und neuer ergonomischer Seitenkonsole
- > Kat. 4-Filtrationssystem
- > 5 DF auch mit Plattform und klappbarem ROPS mit 2 Pfosten erhältlich



Technische Daten		SERIE 5 DF/5 DF Plattform				
		5090 DF	5095 DF	5100 DF	5105 DF	5115 DF
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	3	4	3	4	
Abgasstufe		Stage V				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	3940				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1440-1670				
Gesamtleergewicht (Kabine/Plattform)	Kg	3460/2590	3515/2650	3460/2590	3515/2650	
Technische Daten		SERIE 5 DS				
		5090 DS	5095 DS	5100 DS	5105 DS	5115 DS
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	3	4	3	4	
Abgasstufe		Stage V				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1270-1515				
Leergewicht	Kg	3265	3320	3265	3320	
Technische Daten		SERIE 5 DV				
		5090 DV	5095 DV	5100 DV	5105 DV	5115 DV
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	3	4	3	4	
Abgasstufe		Stage V				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1170-1320				
Leergewicht	Kg	3180	3235	3180	3235	

// SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Entwickelt für Ihre Effizienz.

Die Serie 5 DF/DS/DV Ecoline ist auf hohe Effizienz und niedrige Betriebskosten ausgelegt. Der kürzeste Radstand in der Klasse macht diese Serie sehr wendig in engen Obstplantagen und Weinbergen. Sie sind jetzt mit den neuen FARMotion 35-Motoren ausgestattet und benötigen kein AdBlue. Die 5 DF/DS/DV Ecoline ist in hohem Maße konfigurierbar, je nach den Bedürfnissen eines jeden Weinbauern: alle Modelle sind sowohl in der Kabinen- als auch in der Plattformversion erhältlich. Sowohl die Kabine als auch die Plattform sind in verschiedenen Größen erhältlich, um sich optimal an die montierte Reifenkombination anzupassen und das Gewicht des Traktors so gering wie möglich zu halten. In der "schmalen" Version mit einer minimalen Heckbreite von 116 cm (je nach Bereifung) ist der 5 DV Ecoline in der Lage, auch in den dichtesten Reihen zu arbeiten. Die optionale Vorderachsfederung ist ein für Spezialtraktoren einzigartiges Konzept und damit ein echtes Highlight. Die Einzelradaufhängung in Doppelquerlenkerbauweise ermöglicht es, dass sich jedes Vorderrad in der Vertikalen unterschiedlich weit bewegen kann.

AUSSTATTUNG

- > FARMotion 35 Motor, Stage V, Abgasnachbehandlung ohne AdBlue
- > 45+45 Ganggetriebe, 5-Gänge mit 3 Lastschaltstufen und 3 Gruppen
- > Mechanisches Wendegetriebe oder mit PowerShuttle
- > 3 Zapfwellendrehzahlen und Frontzapfwelle optional
- > 54 oder 64 l/min Hydraulikpumpe
- > Einzelradgefederte Vorderachse
- > Echtes 4-Radbremssystem
- > Kabinen- und Plattformversion mit klappbarem Überrollbügel erhältlich



- > Bis zu 4 duplizierte Hydraulikanschlüsse und ein druckloser Rücklauf im Zwischenachsbereich.



> Zwei Mengenregler erhältlich.



> Auch mit Plattform erhältlich.



> Elektronische Heckhubwerksregelung als Option verfügbar.

Technische Daten		SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE		
		5080 DF ECOLINE	5080 DS ECOLINE	5080 DV ECOLINE
Motor		FARMotion 35		
Zylinder	Anz.	3		
Abgasstufe		Stage V		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,8/76		
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	55,2/75		
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	2800	2600	
Radstand	mm	2011	2050	
Breite (min.-max.)	mm	1441-1620	1269-1463	1166-1317
Leergewicht Plattformversion	Kg	2730	2650	2610
Leergewicht Kabinenversion	Kg	2995	2850	2830

// SERIE 5DF KEYLINE

Einfach und effizient.

Der 5DF Keyline vereint Schlichtheit mit Stärke in einer kompakten, funktionalen Baureihe mit Leistungen von 65 bis 75 PS. Das voll synchronisierte Getriebe bietet höchsten Arbeitskomfort und garantiert in diesem Marktsegment unvergleichbare Produktivität. Der 5DF Keyline eignet sich perfekt für Sonderkulturen und alltägliche Aufgaben. Die FARMotion 35-Motoren wurden speziell für die Landwirtschaft entwickelt, sie sind leistungsstark, zuverlässig, kompakt und wartungsarm. Wie das gesamte DEUTZ-FAHR-Angebot zeichnet sich der 5DF Keyline durch moderne Technik, ergonomisch angeordnete Bedienelemente und ein schnittiges Design aus. Alle Modelle sind mit Plattform und klappbarem 2-Pfosten-Überrollbügel erhältlich.



> Flacher Getriebetunnel und ergonomisch angeordnete Bedienelemente.



> Motordrehzahlsspeicher, Speichern und Abrufen einer Motordrehzahl per einfachen Knopfdruck.



AUSSTATTUNG

- > FARMotion 35-Motoren, Stage V, Turbo mit Ladeluftkühler, DOC und DPF
- > Vollmechanisches Getriebe in 4 Konfigurationen:
8+8, 10+10, 15+15 oder 30+15 (40 km/h Höchstgeschwindigkeit)
- > Vierradbremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad
- > 3 Zapfwellenkonfigurationen (540 oder 540/540ECO oder 540/540ECO/Wegzapfwelle)
- > Maximale Hubkraft: 3050 Kg

Technische Daten		SERIE 5DF KEYLINE	
		5070 DF KEYLINE	5080 DF KEYLINE
Motor		FARMotion 35	
Zylinder	Anz.	3	
Abgasstufe		Stage V	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48.9/66	58.8/76
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48/65	55.2/75
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	3050	
Radstand	mm	1996	
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1340-1640	
Leergewicht	Kg	2325	

// SERIE 3

Ultrakompakte multifunktionale Traktoren.



> Höchster Komfort auch bei der Fahrerplattform.



> Ergonomische Anordnung der Bedienhebel.

Die Vielseitigkeit macht die neue Serie 3 zu einem echten Allrounder. Ob in Kombination mit angebauten oder gezogenen Maschinen – keine Aufgabe ist der neuen Serie 3 zu schwierig. Dieser kompakte DEUTZ-FAHR-Traktor ist alles andere als klein, wenn es für Garten- und Landschaftsbau-Unternehmen, sowie für Kommunen auf die zuverlässige Ausführung einer Vielzahl an Arbeiten ankommt. Für diesen Traktor gibt es immer etwas zu tun – sei es bei der Pflege von öffentlichen und privaten Grünflächen oder im Ganzjahreseinsatz in Stadt- und Gemeindeverwaltungen. Arbeiten in Treibhäusern, Baumschulen oder im Transport sind nur einige der Bereiche, in denen sich der Traktor bestens bewährt hat. Im Vergleich zu Spezialtraktoren mit ähnlicher Leistung sind die Traktoren der Serie 3 leichter. Das bedeutet geringere Bodenverdichtung und weniger Beschädigung von Rasenflächen. Dank des geringen Gewichts und der leistungsstarken Motoren haben diese Traktoren ein außergewöhnlich gutes Leistungsgewicht.

AUSSTATTUNG

- > Zwei Modelle von 50 bis 60 PS und 2 verschiedene Plattformen
- > Perkins-Motor mit Abgasstufe V
- > Hervorragendes Leistungsgewicht
- > Leistungsstarke Hydraulik
- > Heckzapfwelle mit mehreren Drehzahlen
- > Kompakte Abmessungen und wartungsarmer DPF

Technische Daten		SERIE 3		
		3050 BASSO	3050	3060
Motor		Perkins		
Zylinder	Anz.	4		
Abgasstufe		Stage V		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	38/51		43,5/59
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	38/51		43,5/59
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	Kg	1320		
Radstand	mm	1800		
Breite (min.-max.)	mm	1375-1610		
Leergewicht mit Plattform	Kg	1450	1550	1600
Leergewicht mit Kabine	Kg	-	1800	1850

// SERIE 5 K

Die echte Raupenpower.

Der 5115 K ist der ideale Raupenschlepper für den Einsatz im freien Feld und bei hohen Zugleistungen. Seine große Aufstandsfläche in Verbindung mit dem optimalen Leergewicht und dem Fahrwerk mit sechs Rollen ist die perfekte Kombination für hohe Zugkraft unter allen Arbeitsbedingungen, selbst in hügeligem Gelände. Die flache Fahrerplattform - ohne Getriebetunnel - erhöht den Komfort für den Fahrer erheblich, ebenso wie die neue Anordnung der Lenkhebel, die den Betätigungsaufwand um 20 % reduzieren. Das leistungsstarke Hydrauliksystem (50+25 l/min) ist in der Lage, bis zu 5 unabhängige Steuergeräte zu versorgen, und das Getriebe ist in zwei Konfigurationen erhältlich: mit OverDrive beträgt die Anzahl der Gänge 16+16, während mit Kriechgang - der eine Mindestgeschwindigkeit von 0,43 km/h ermöglicht - die Gesamtzahl der Gänge 12+12 beträgt. Verschiedene optionale Ausstattungen sind ab Werk erhältlich, um den Raupentraktor nach den Bedürfnissen der Landwirte zu konfigurieren, von der Option für Vorschaltgeräte bis hin zu Sonnenschutz oder LED-Arbeitsscheinwerfern. 5115 K: Die echte Raupenpower.



AUSSTATTUNG

- > FARMotion 45-Motor. Stage V Common Rail 4-Zylinder-Turbomotor mit Zwischenkühlung und einer maximalen Leistung von 116 PS
- > 4-Gang-Getriebe mit OverDrive oder Kriechgang, so dass 16+16 oder 12+12 Gänge möglich sind
- > Hydrauliksystem mit 50 l/min Pumpe speziell für die Nebenaggregate und 25 l/min Pumpe nur für die Lenkung
- > 540/540ECO oder 540/1000 Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung
- > Flache Fahrerplattform mit 4-Säulen-Sicherheitsrahmen
- > Sonnendach und LED-Arbeitsscheinwerfer als Option erhältlich
- > 6-Rollen-Fahrwerk
- > Hohe Aufstandsfläche für eine bessere Gleitfähigkeit und Traktion: 16650 cm²
- > Geschmierte Ketten als Option erhältlich



> Flache Fahrerplattform mit ergonomischen Bedienelementen.



> Bis zu 5 Hecksteuergeräte möglich.

Technische Daten		SERIE 5K	
		5115 K	
Motor		FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	4	
Abgasstufe		Stage V	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	85/116	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	80,6/110	
Hubkraft Heckkraftheber	Kg	3170	
Radstand	mm	1850	
Gewicht mit maximal zulässiger Ballastierung	Kg	6245	
Anzahl der Rollen	Anz.	6	
Glieder pro Kette/Gliederbreite	Anz./mm	40/450	

// SERIE 5 KM-5 KF

Die perfekte Mischung aus Wendigkeit und Traktion.

Die Serien 5 KM und 5 KF sind Raupenschlepper, die für beste Leistungen und maximale Effizienz konzipiert wurden. Während der 5 KM eine schwerere Struktur und einen leistungsstarken Motor hat - weshalb sich dieser Traktor sowohl für Freiland- als auch für Obstbauanwendungen eignet - wurde der 5 KF speziell für die Arbeit in Obstplantagen und Weinbergen entwickelt. Die kompakte Form des 5 KF wird durch den FARMotion 35-Motor gewährleistet, der die Anforderungen der Stage V erfüllt, ohne dass AdBlue oder andere zusätzliche Flüssigkeiten notwendig sind. Die Breite des 5 KF kann durch die Wahl von 4 Schuhgrößen auf eine Gesamtbreite von 1,36 bis 1,75 m angepasst werden. Es sind auch ComfortTrack-Gummiketten erhältlich, die die Beschädigung des Bodens beim Wenden reduzieren und gleichzeitig die typische Stabilität und Griffigkeit dieser Serie beibehalten. Die 5 KM-Modelle werden mit einem klappbaren 2-Säulen-Rahmen oder mit einem festen 4-Säulen-Rahmen angeboten, der den Einbau eines praktischen Schiebedachs ermöglicht. Sowohl die 5 KF- als auch die 5 KM-Modelle sind mit 5 Hecksteuergeräten und 1 mittig angebrachten Steuergerät (duplizierbar) sowie mit einem 16+16- oder 12+12-Getriebe erhältlich.



AUSSTATTUNG

- > 5 KF: FARMotion 35 Motor. Stage V ohne AdBlue
- > 5 KM: FARMotion 45 (4-Zylinder) Motor. Leistung von 106 bis 116 PS
- > 4-Gang-Getriebe mit OverDrive oder Kriechgang, so dass 16+16 oder 12+12 möglich sind
- > Hydrauliksystem mit 50 l/min Pumpe für die Nebenaggregate und 25 l/min Pumpe nur für die Lenkung
- > 540/540ECO oder 540/1000 (nur 5 KM) Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung
- > Fahrerplatz mit ergonomischen Bedienelementen und neuem analog-digitalen Armaturenbrett
- > 5 KM: Sonnendach und LED-Arbeitsscheinwerfer als Option erhältlich
- > 5 KF: 5-Rollen-Fahrwerk. Stahlkette mit 310, 360, 400 mm Schuhbreite; ComfortTrack mit 400 mm Breite
- > 5 KM: 6-Rollen-Fahrwerk, geschmierte Ketten optional erhältlich



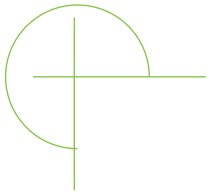
> Ergonomischer Fahrerplatz.



> Bis zu 5 Hecksteuergeräten möglich.

Technische Daten		SERIE 5 KM	
		5105 KM	5115 KM
Motor		FARMotion 45	
Zylinder	Anz.	4	
Abgasstufe		Stage V	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	74/101	80,6/110
Hubkraft Heckkraftheber	Kg	3170	
Radstand	mm	1850	
Gewicht mit maximal zulässiger Ballastierung	Kg	6130	
Anzahl der Rollen	Anz.	6	
Glieder pro Kette/Gliederbreite	Anz./mm	40/400 or 40/450	

Technische Daten		SERIE 5 KF	
Motor		FARMotion 35	
Zylinder	Anz.	3	
Abgasstufe		Stage V	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,8/76	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	55,2/75	
Hubkraft Heckkraftheber	Kg	3170	
Radstand	mm	1650	
Gewicht mit maximal zulässiger Ballastierung	Kg	5290	
Anzahl der Rollen	Anz.	5	
Glieder pro Kette/Gliederbreite	Anz./mm	37/310 or 37/360 or 37/400 or ComfortTrack/450	



FLEXIBILITY

Schaufeln, Greifen oder
Laden - unsere DEUTZ-
FAHR-Frontlader bieten
die perfekte Lösung für
jede Aufgabe. Ob auf dem
Bauernhof, im Feld, im
Wald oder im Garten.

ÄT



// FRONTLADER

Breite Palette an Frontladern und Werkzeugen.

Die DEUTZ-FAHR-Frontlader sind eigens für Traktoren von 50 bis >300 PS ausgelegt. Sie zeichnen sich durch eine solide, robuste Bauweise aus und bieten zudem eine umfangreiche Auswahl an Arbeitsgeräten, um zahlreiche Transport- und Ladeaufgaben in der Landwirtschaft sicher und mit höchster Genauigkeit zu erfüllen. Mit den DEUTZ-FAHR-Frontladern wird der Traktor wesentlich weniger beansprucht. Durch das technische Know-how befindet sich der Frontlader in einer idealen Position, um die Vorderachse geringstmöglich zu belasten. Der Frontlader ist auf die maximale Ladekapazität des Werkzeugs ausgelegt. Mit einem Einkippwinkel am Boden zwischen 41° und 45° und ausgehoben bis zu 63° entstehen keine Rieserverluste. Durch die Z-Kinematik hat der Fahrer beste Sicht und profitiert von einer optimalen Leistung. Zudem kann er mit dem Comfort Drive Dämpfungssystem Stöße auf den Frontlader und das Werkzeug verringern und fährt auch auf holprigem Gelände erschütterungsfrei bei höchstem Komfort. Anbauen, Abbauen sowie die Wartung sind Arbeiten, die sich schnell und einfach durchführen lassen, egal mit welcher Art von Frontladerwerkzeug Sie den Frontlader nutzen. Mit der einzigartigen Return-to-Level-Funktion (Rückführung-in-Position) kehrt der Frontlader per einfachen Tastendruck in die voreingestellte optimale Position zurück.



> Je nach Traktormodell Frontlader-Joystick mit Powershift-Tasten. Stop&Go, SDD-Schnellenksystem und alle Bedienelemente für den Frontladerbetrieb sind voll integriert und leicht erreichbar.

> Frontlader Light Kit oder Frontlader Ready Kit? Sie haben die Wahl.

AUSSTATTUNG

- > Robust und langlebig: Die Profiline-Frontlader aus Feinkornstahl
- > Mechanische Niveauregulierung, Return-to-Level (Rückführung zu Position) optional
- > Maximale Ladehöhe bis zu 4,81 m
- > Der Frontlader und die Anbaukonsolen schränken den Zugriff auf Wartungseinrichtungen nicht ein
- > HydroFix-Schnellanbausystem (optional) für den schnellen und unkomplizierten Anbau des Frontladers und der entsprechenden Verbindungspunkte
- > Hohe Hubkraft über den gesamten Hubzyklus
- > Einfache und hoch präzise Bedienung über den integrierten Joystick oder Einhebelsteuergeräte
- > Comfort Drive-Funktion zum Schutz des Fahrers und des Traktors vor starken Stößen



FRONTLADER PROFILINE DER NÄCHSTEN GENERATION.

Technische Daten				GRÖSSE 1			GRÖSSE 1				
Mech. Parallelführung				FZ 36-20	FZ 36-24	-	FZ 39-23	FZ 39-27	-	FZ 39-31	-
Ohne Parallelführung				-	-	FS 36-24	-	-	FS 39-27	-	FS 39-31
Geeignet für Traktoren mit kW/PS			kW	30-51	35-65		50-75	50-80			
			PS	40-70	50-90		70-100	70-110			
Hubkraft im Drehpunkt des Werkzeugs	unten	Q1	daN	2.020	2.370		2.300	2.670		3.070	
	oben	Q2	daN	1.490	1.750		1.550	1.880		2.060	
Maximale Hubhöhe im Drehpunkt des Werkzeugs		H	mm	3.550			3.850				

Technische Daten				GRÖSSE 3			GRÖSSE 4		
Mech. Parallelführung				FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33	FZ 43-27	FZ 43-34	
Ohne Parallelführung							FS 41-33		FS 43-34
Geeignet für Traktoren mit kW/PS			kW	50-80	65-90	65-105		90-130	
			PS	70-110	90-120	90-140		120-180	
Hubkraft im Drehpunkt des Werkzeugs	unten	Q1	daN	2.510	2.880	3.280		2.660	3.420
	oben	Q2	daN	1.680	1.930	2.200		1.890	2.430
Maximale Hubhöhe im Drehpunkt des Werkzeugs		H	mm	4.100			4.320		

Technische Daten				GRÖSSE 5			GRÖSSE 6		
Mech. Parallelführung				FZ 46-26		FZ 46-33	FZ 48-33		FZ 48-42
Ohne Parallelführung				-		-	-		-
Geeignet für Traktoren mit kW/PS			kW	110-170			130-200		
			PS	150-230			180-270		
Hubkraft im Drehpunkt des Werkzeugs	unten	Q1	daN	2.580		3.320	3.320		4.150
	oben	Q2	daN	2.020		2.590	2.230		2.790
Maximale Hubhöhe im Drehpunkt des Werkzeugs		H	mm	4.550			4.800		

Die angegebenen Werte sind Durchschnittswerte. Je nach Traktortyp können sie abweichen. Berechnet bei 195 bar Hydraulikdruck.

FRONTLADER SOLID.

Technische Daten				30-16		35-18		38-20		40-22	
Mech. Parallelführung				P	H	P	H	P	H	P	H
Geeignet für Traktoren mit kW/PS			kW	35-50		40-60		50-80		60-100	
			PS	45-65		55-80		65-100		80-135	
Hubkraft im Drehpunkt des Werkzeugs	unten	Q1	daN	1.560		1.810		1.960		2.100	
	oben	Q2	daN	1.220		1.270		1.410		1.530	
Maximale Hubhöhe im Drehpunkt des Werkzeugs		H	mm	3.010		3.460		3.760		4.080	

Die angegebenen Werte sind Durchschnittswerte. Je nach Traktortyp können sie abweichen. Berechnet bei 195 bar Hydraulikdruck.

// CITYLINE

DEUTZ-FAHR Kommunaltraktoren, gebaut für perfekte Funktionalität, das ganze Jahr über.

Straßen- und Grundstücksinstandhaltung, Winterdienst, Transport- und Frontladerarbeiten, kommunale Baumaßnahmen, Forstarbeiten – das Aufgabenspektrum und die Anforderungen im kommunalen Bereich sind so vielfältig und anspruchsvoll wie die Kommunen selbst. Gleichzeitig müssen alle Aufgaben professionell und hochproduktiv erledigt werden. Der entscheidende Faktor ist die Wirtschaftlichkeit über das ganze Jahr hinweg. Dies ist das perfekte Einsatzgebiet für die Kommunaltraktoren von DEUTZ-FAHR; jeder einzelne ist äußerst vielseitig, flexibel und ganzjährig einsetzbar. Je nach Aufgabenspektrum erfüllen die Kommunaltraktoren von DEUTZ-FAHR die unterschiedlichsten Effizienz- und Produktivitätsanforderungen. Denn DEUTZ-FAHR verbindet jahrzehntelange Erfahrung im Kommunalbereich mit kontinuierlicher technologischer Innovation. Das macht es Ihnen leicht, Ihrem Arbeitsaufkommen immer einen Schritt voraus zu sein. DEUTZ-FAHR bietet ein umfangreiches Programm an Kommunaltraktoren. Es gibt zahlreiche Modelle mit einer Leistung zwischen 90 und 250 PS, mit 3, 4 oder 6 Zylindern. Die technische Ausstattung reicht von Eco bis Hightech und bietet einen enormen Konfigurationsspielraum sowie eine Fülle von Ausstattungsmöglichkeiten. Die Anbaumöglichkeiten für Anbaugeräte der verschiedenen hochprofessionellen Serien sind für unterschiedlichste Maschinen und Gerätekombinationen ausgelegt. So lässt sich jeder einzelne Traktor perfekt an Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen und ausstatten. Kommunaltechnik in Kommunalorange ist für folgende Baureihen erhältlich: 5 DF/DS/DV TTV, Serie 5, 6C und 6 TTV.



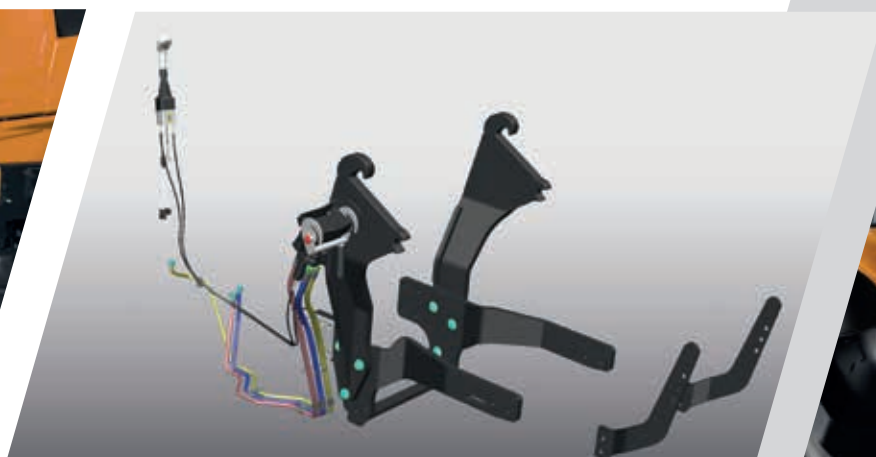
> Serie 5D TTV.



> Serie 6C TTV.



> Sauter Kommunalanbau (Kategorie 3/5). Für den schnellen und robusten Anbau von Kommunalgeräten.



> Mit dem Ready Kit sind die Konsolen für den Frontlader bereits am Traktor montiert.





> Serie 5DF/DS/DV TTV.



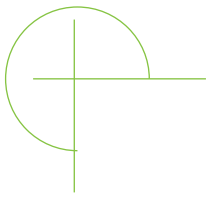
> Serie 6 TTV.



> Die pneumatische Anhängerbremsanlage verzögert Anhänger in allen Gewichtsklassen zuverlässig und sicher.



> Sauter-Anbaurahmen mit verstellbarer Kommunalpalette (Kategorie 3/5) und Achsabstützung für schwere Anbaulasten und Ausleger.



// MÄHDRESCHER



Die ersten Mähdrescher stellte DEUTZ-FAHR im vergangenen Jahrhundert her. Dank dieser Erfahrung und des Innovationsgeistes des Unternehmens produziert DEUTZ-FAHR heute noch zuverlässige, hoch effiziente Mähdrescher, die sich durch eine hohe Bedien- und Wartungsfreundlichkeit auszeichnen.

CHER.



// SERIE C9000

Maximale Leistung, minimaler Kraftstoffverbrauch.

Mit der Serie C9000 setzt DEUTZ-FAHR die Tradition leistungsstarker und zuverlässiger Mähdrescher fort, die sich durch eine Mischung aus Komfort und unverkennbarem Design auszeichnet. Es gibt zwei Modelle mit 6 Strohschüttlern: C9306 TS und C9306 TSB; beide weisen optimale Voraussetzungen für maximale Produktivität und Vielseitigkeit auf großen Flächen auf. Die überarbeitete Kabine Commander Cab VI garantiert ein Maximum an Komfort und Bedienmöglichkeiten des Mähdreschers, was der multifunktionalen Armlehne und dem Touchscreen-Monitor zu verdanken ist. Die Karosserie ist elegant und dank der großen Flügeltür-Seitenteile gleichzeitig praktisch und gut zugänglich. Deutz TCD 7.8l Stage V 7,7 Liter-Motor mit 280 kW (381 PS) Leistung. Nicht nur das Design dieses Mähdreschers erobert die Herzen, sondern auch seine bewährte Vielseitigkeit und Effizienz bei allen Erntegutarten und unter allen Bedingungen. Zu verdanken ist dies dem leicht anpassbaren Segmentdreschkorb, der Feineinstellung des Dreschkorbs, den Turboseparatorpositionen sowie den Balance-Modellen, die es ermöglichen, Neigungen bis zu 20 % seitlich und 6 % in Längsrichtung auszugleichen. Die exklusiven DEUTZ-FAHR EXTRA BALANCE (TSXB) Modelle ermöglichen es, dass die Mähdrescher immer in einer horizontalen Position arbeiten und Steigungen bis zu 28% und Gefälle bis zu 5% ausgleichen. Durch die Kombination dieses Systems mit der Auto Control kann der Mähdrescher Seitenneigungen bis zu 22 % ausgleichen.

AUSSTATTUNG

- > Deutz TCD 7,8 l 4V Stage V, 6-Zylinder, turbogekühlter Common-Rail-Motor, Doppelzapfwelle, 750-Liter-Kraftstofftank und 76-Liter-AdBlue-Tank
- > Load Sensing-Hydraulikanlage mit Verstellpumpe
- > Regulierbare Heavy-Duty-Hinterachse, Allrad-Hinterachse mit Anti-Schlupf-System
- > 10.500-Liter-Korntank, Entleerungsgeschwindigkeit 120 l/s
- > Schneidwerk bis zu 9 m mit Schumacher-Easy-Cut-II-Schneidsystem und automatischer Schneidwerksregelung
- > Extra-Feeding-System: Schrägförderer mit integrierter Fingerwalze und elektrohydraulischer Schnittwinkelverstellung
- > Maxi-Crop-Dreschsystem: beidseitig unabhängige Dreschkorbverstellung, Segmentdreschkorb, synchron laufende Wendetrommel und höhenverstellbarer Turboseparator
- > Siebssystem mit 2 belüfteten Fallstufen und elektrischer Siebverstellung
- > DGR (Double-Grain-Return): unabhängige beidseitige Überkehrrückführung direkt auf den Vorbereitungsboden
- > Commander Cab VI: Commander Stick und Multifunktionsarmlehne, iMonitor, Rückspiegel und Arbeitsscheinwerfer optimiert für maximale Sicht, Thermo-Kühlbox in der Standardausstattung inbegriffen, Lenksäule und Sitz voll verstellbar
- > SDF Guidance mit verschiedenen Genauigkeitsstufen von 30 cm Spur-zu-Spur bis 2,5 cm





> Mit der ergonomischen Armlehne, in die der COMMANDER STICK und iMonitor integriert sind, lassen sich alle Einstellungen des Mähdreschers einfach und mühelos steuern.

> Bester Materialfluss dank der offenen Strohaube.

Technische Daten		SERIE C9000		
		C9306 TS	C9306 TSB	C9206 TSXB
Motor		Deutz TCD 7.8 l		
Abgasstufe		Stage V		
Max. Power	kW/PS	260/353		
Schnittbreite	m	5,40/6,30/7,20/9,00		4.20/4.80/5.40/6.30/7.20/9.00
Gesamtdreschfläche	m ²	8,90		8.80
Gesamte Reinigungsfläche	m ²	6,32		
Durchmesser/Breite Dreschtrommel	mm	600/1521		
Turboseparator		•		
Kraftstofftank	l	750		
AdBlue-Tankinhalt	l	76		
Korntank	l	10500		7500

// SERIE C7000

Leistung und Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau.

Elegantes Design mit diskretem Restyling. Die Serie C7000 basiert auf dem unverkennbaren DEUTZ-FAHR-Design, das die technologische Überlegenheit der Marke zum Ausdruck bringt. Über 100 Jahre Erfahrung und ständige Weiterentwicklung der DEUTZ-FAHR Erntetechnik sind die Garantie für einen erstklassigen Drusch bei bester Korn- und Strohqualität. Schlechte Witterungsbedingungen, Unkraut, hohe Feuchtigkeit und Lagergetreide:

Die Serie C7000 ist mit 7,8 Liter Deutz TCD-Motoren der Stage V ausgestattet, die eine hohe Leistung auf dem Feld bieten. Je nach Modell stehen zwischen 240 kW (327 PS) und 260 kW (353 PS) zur Verfügung.

Das Schumacher-Schneidsystem, die Haspelzinken aus Verbundmaterial und die hohe Schnittfrequenz sorgen für ein Schneidwerk mit hohen Leistungen und maximaler Zuverlässigkeit. Bewährte, exklusive DEUTZ-FAHR-Komponenten wie der ausziehbare Vorbereitungsboden mit Doppelstufe, das Turbinengebläse, die großen Siebe und die unabhängige beidseitige Überkehrrückführung (DGR) garantieren, dass das Korn sauber und ohne Bruch gedroschen wird. Dank all dieser Faktoren eignen sich die C7000-Mähdrescher für die Arbeit unter allen Einsatzbedingungen. Die Commander-Cab-V-Kabine gewährleistet hohen Fahrkomfort dank hochmoderner Materialien und der optimalen Rundumsicht, welche durch LED- und Xenon-Scheinwerferpakete unterstützt wird, so dass sich der Fahrer rundum wohlfühlt.



AUSSTATTUNG

- > Deutz TCD 7,8 l Stage V, 6-Zylinder, turbogekühlter Common-Rail-Motor, Doppelzapfwelle, 750-Liter-Kraftstofftank und 76-Liter-AdBlue-Tank
- > Load Sensing-Hydraulikanlage mit Verstellpumpe
- > Verstärkte Standardfix-Hinterachse. Regulierbare Heavy-Duty-Hinterachse, Allrad-Hinterachse mit optional verfügbarem Anti-Schlupf-System
- > 9500-l-Korntank für die Versionen mit 6 Strohschüttlern und 8500-l-Korntank für die Versionen mit 5 Strohschüttlern; Entleergeschwindigkeit 90 l/s
- > Schneidwerk bis zu 9 m mit Schumacher-Easy-Cut-II-Schneidsystem und automatischer Schneidwerksregelung
- > Maxi-Crop-Dreschsystem: beidseitig unabhängige Dreschkorbverstellung, Segmentdreschkorb, synchron laufende Wendetrommel und höhenverstellbarer Turboseparator
- > DGR (Double-Grain-Return): unabhängige beidseitige Überkehrrückführung direkt auf den Vorbereitungsboden
- > Commander Cab V: ergonomisch gestalteter Commander Stick, CCM-System, Rückspiegel, elegantes Styling des Interieurs, erstklassige Ergonomie dank der Möglichkeit, Sitz und Lenkrad zu verstellen, optionale Thermo-Kühlbox, exzellente Sicht auf dem Feld und auf der Straße
- > Modernes Design der Karosserie und der Kabine
- > Weit zu öffnende Wartungsklappen für eine hervorragende Zugänglichkeit bei allen Service- und Wartungsarbeiten am Mähdrescher
- > SDF Guidance mit verschiedenen Genauigkeitsstufen von 30 cm Spur-zu-Spur bis 2,5 cm





> Leichter Zugang zu allen Bedienelementen, multifunktionaler COMMANDER Stick und immer und unter allen Bedingungen sichtbares 7" Touchscreen-Display.

> Dank der großen Breite des Förderkanals sind der Aufnahme großer Erntegutmengen keine Grenzen gesetzt.

Technische Daten		SERIE C7000	
		C7205 TS/TSB	C7206 TS/TSB
Motor		Deutz TCD 7.8l	
Abgasstufe		Stage V	
Leistung bei Nenndrehzahl	kW/PS	240/327	260/353
Schnittbreite	m	4,20/4,80/5,40/6,30/7,20	4,20/4,80/5,40/6,30/7,20/9,00
Gesamtdreschfläche	m ²	7,36	8,80
Gesamte Reinigungsfläche	m ²	5,28	6,32
Durchmesser/Breite Dreschtrommel	mm	600/1270	600/1520
Turboseparator		•	
Kraftstofftank	l	750	
AdBlue-Tankinhalt	l	76	
Korntank	l	8500	9500

• optional

// SERIE C6000

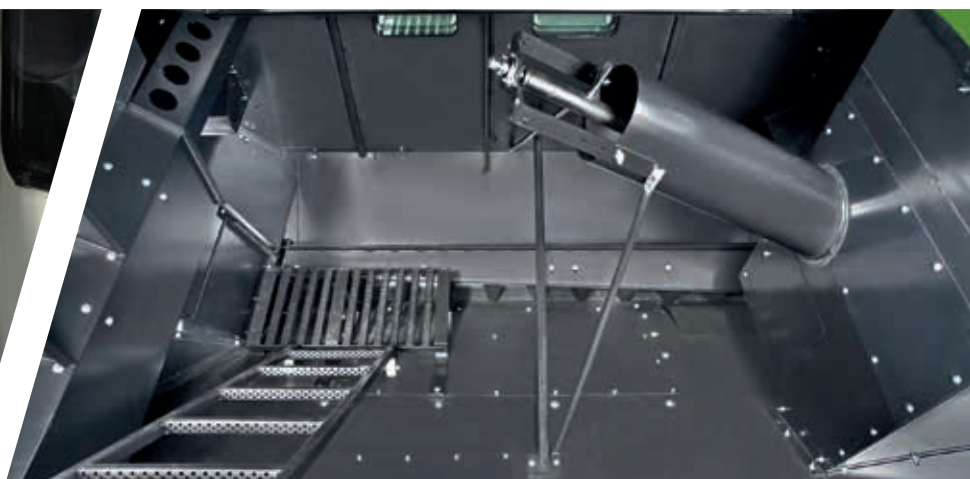
Ihre Ernte, Ihre Technik, Ihr Erfolg.

Das DEUTZ-FAHR Produktprogramm erreicht einen revolutionären Wendepunkt in seiner Geschichte im Dienste des Landwirts. Der neue C6305 ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung und ständiger Weiterentwicklung. Er ist die Krönung in der Klasse der 5 Strohschüttler und zeichnet sich durch die Technologie und die erfolgreiche Philosophie der DEUTZ-FAHR-Dreschsysteme aus. Diese kennen Landwirte bereits von den Modellen der Serien C7000 und C9000. Basierend auf praktischen Erfahrungen und dem engen Kontakt zu DEUTZ-FAHR-Kunden wurde der C6305 entwickelt, der für mittelgroße Unternehmen bestimmt ist, die unabhängig werden wollen und hierzu ihren Maschinenpark mit einem zuverlässigen, kompakten Mähdrescher erweitern möchten, der die Produktivität steigert und alle Ernteaufgaben optimal meistert. Die C6000 Modelle mit 7000-l-Korntank und Schneidwerken bis zu 6,30 m bestechen durch ihr leichtes Gewicht, ihre kompakte Größe und ihre Bedienfreundlichkeit. Sowohl der C6205 als auch der C6205 TS werden von den flüssigkeitsgekühlten Deutz TCD L6 Stage V 6,1-Liter-Motoren angetrieben, die sich durch ihre hohe Leistung und konstante Leistungsfähigkeit auszeichnen. Durch die Common-Rail-Einspritzanlage mit den 24 Ventilen und der elektrischen Regelung kann der Motor stets die optimale Leistung liefern und eventuelle Überlastungen ohne Produktivitätsverluste bewältigen. Turboseparator: Das Modell C6205 TS bietet eine besonders hohe Dreschleistung, Druschqualität und hohe Produktivität bei schwierigen Ernteaufgaben. Die komfortable Commander Cab II ist mit dem neuen Commander Stick für maximale Ergonomie bei Steuerung aller Mähdrescherfunktionen unter allen Bedingungen ausgestattet.

AUSSTATTUNG

- > Deutz TDC 6.1 Stage V Motor mit Common-Rail Einspritzanlage und 6 Zylindern, Turbo-Ladeluftkühlung, 450-l-Kraftstofftank und 53-l-AdBlue-Tank
- > Hydrostatische Pumpe, direkt an den Motor angeflanscht
- > 7000-l-Korntank
- > Schneidwerk Schumacher Easy Cut II und automatischer Schneidwerksregelung
- > Beidseitig unabhängig einstellbarer Segmentdreschkorb und höhenverstellbarer Turboseparator mit 5 Positionen
- > Turbinengebläse für konstante, gleichmäßige Luftströmung
- > Siebssystem mit zwei Fallstufen und verstellbarem Sieb
- > Commander Cab EVO II
- > Commander Cab V: ergonomisch gestalteter Commander Stick, CCM-System, Rückspiegel, elegantes Innendesign, erstklassige Ergonomie mit verstellbarem Sitz und Lenkrad, optionaler Thermokühlschrank, hervorragende Sicht im Feld und auf der Straße
- > SDF-Lenkung mit verschiedenen Genauigkeitsstufen von 30 cm Spur zu Spur bis 2,5 cm





> Die neue Kabine wurde für hervorragende Sichtverhältnisse konzipiert und bietet eine geräumige, komfortable und ergonomische Arbeitsumgebung.

> 7.000-l-Korntank für lange Einsatzzeiten mit kurzen Unterbrechungen.

Technische Daten		SERIE C6000	
		C6305	C6305 TS
Motor		Deutz TCD L6	
Emissionswerte		Stage V	
Max. Power	kW/PS	184/250	
Schnittbreite	m	4,20/6,30	
Gesamtdreschfläche	m ²	6,23/6,36	
Gesamte Reinigungsfläche	m ²	4,25	
Durchmesser/Breite Dreschtrommel	mm	600/1270	
Turboseparator		•	
Kraftstofftank	l	450	
AdBlue-Tankinhalt	l	53	
Korntank	l	7000	

● optional

// SCHNEIDWERKE

Bester Schnitt.

Eine breite Palette von Getreideschneidwerken für die gängigsten Anwendungen, jedoch mit einzigartigen Merkmalen. Standard-Getreideschneidwerke bis zu 9 m, mit einteiliger Konstruktion, was optimale Gewichtsverteilung, lange Lebensdauer und zuverlässige Leistung auf jedem Gelände und unter allen Erntebedingungen gewährleistet. Die Zuführschnecke mit großem Durchmesser hat tiefe Schneckengangwindungen. Zusammen mit den spiralförmig über die gesamte Schnecke verteilten Fingern sorgt dies für kontinuierliche Zuführung und produktiven Ernteguttransfer. Große Haspel mit proportionaler Geschwindigkeit, die sich automatisch an die Fahrgeschwindigkeit des Mähdreschers anpasst. Diese Lösung sorgt für konstanten Durchfluss und damit für besseren Drusch. Mehr Erntegutarten, mehr Möglichkeiten, mehr Ausrüstungsbedarf. Das DEUTZ-FAHR-Schneidwerksprogramm kann die unterschiedlichen Anforderungen von Lohnunternehmern und Landwirten auf der ganzen Welt und während der gesamten Erntesaison erfüllen.



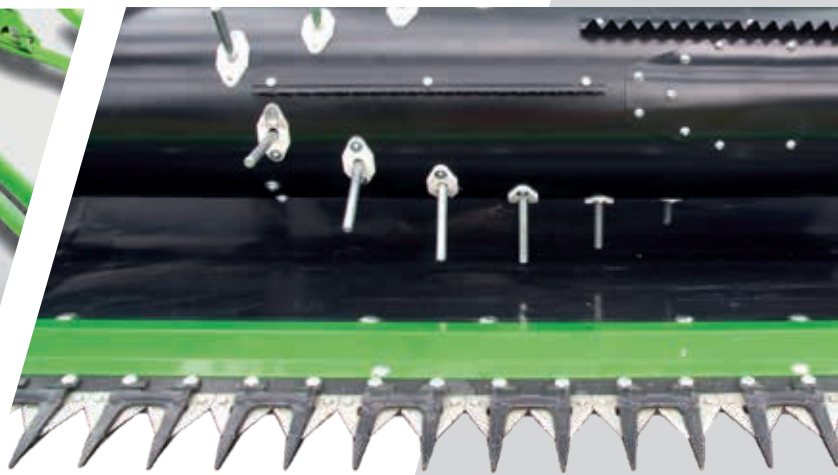
> Für die Rapsernte gibt es einen speziell entwickelten Bausatz, der an den Standard DEUTZ-FAHR Schneidwerken mit bis zu 7,2 m Breite angebracht werden kann.



> Für die Sonnenblumenenernte ist ein Bausatz verfügbar, der an DEUTZ-FAHR Standardschneidwerken mit bis zu 7,2 m Breite angebracht werden kann.



> Einfach zu montierender Standard-Ährenheber und spezielle Führungsrollen (optional) reduzieren Vibrationen und Verschleiß noch weiter.



> Großer Durchmesser der Einzugschnecke mit verstellbaren, spiralförmig über die gesamte Schnittbreite angeordneten Fingern.



> Robuste Kufenplatten integrieren die Bodensensoren, um die Position des Schneidwerks auch auf unregelmäßigem Gelände zu kontrollieren.

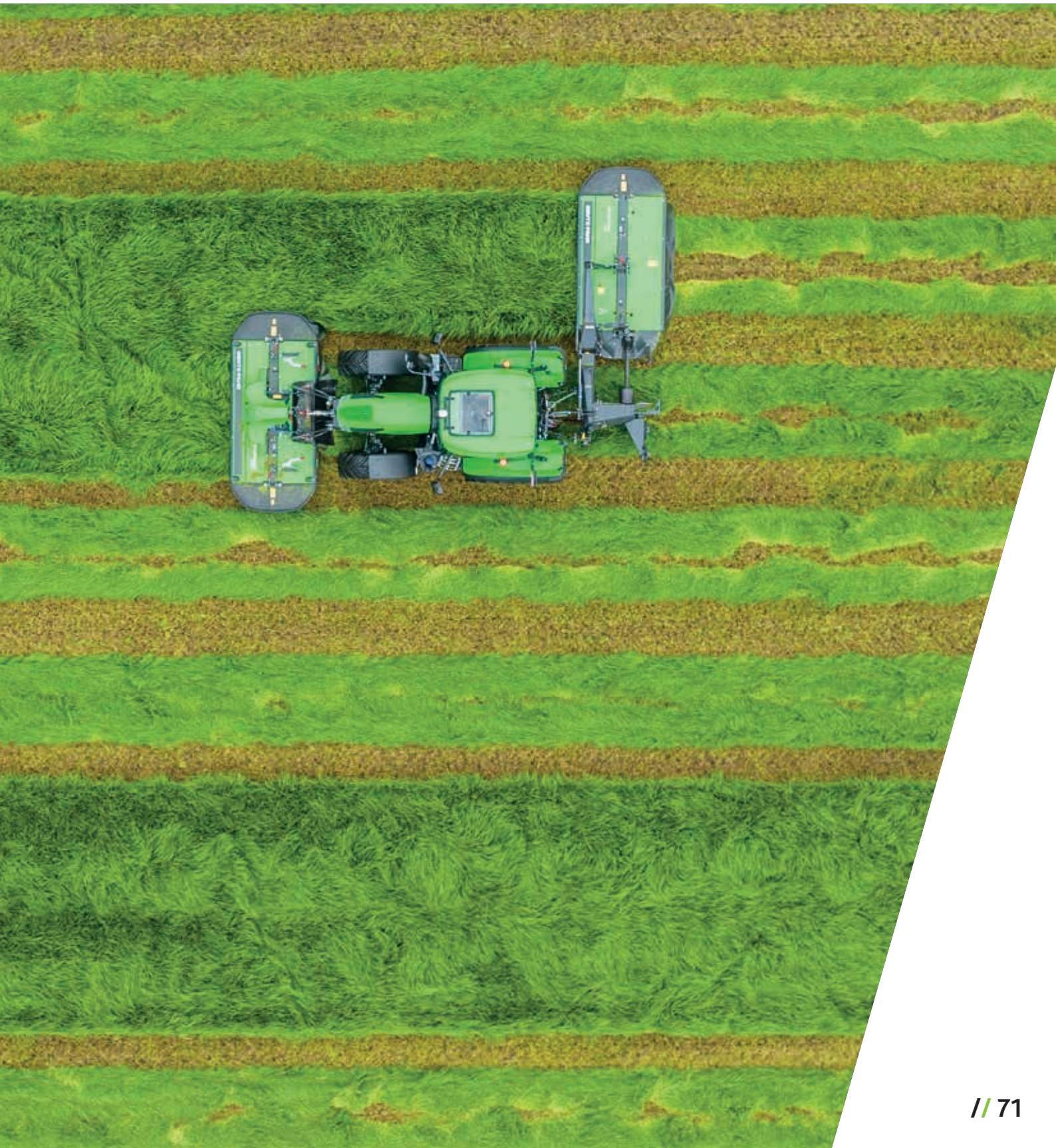


> Planetenantrieb mit 1.220 Schnitten/min garantiert eine hohe Schnitffrequenz.

DEUTZ-FAHR bietet innovative Lösungen die dabei helfen die Effizienz und Produktivität Ihrer täglichen Arbeit zu steigern und Ihre landwirtschaftlichen Praktiken und Erfahrungen zu verbessern.



Farming Solutions



// SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Die DEUTZ-FAHR Traktoren bieten die fortschrittlichste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann.

DEUTZ-FAHR Traktoren stehen an der Spitze der modernsten Technologie und ermöglichen es Ihnen, intelligenter zu arbeiten. Unsere Systeme beinhalten die neuesten Fortschritte in Spurführung und Konnektivität. Sie bieten zentimetergenaue Präzision, die die Feldabdeckung optimiert, den Kraftstoffverbrauch reduziert, den Verschleiß der Geräte minimiert und die Produktionseffizienz maximiert. Das SDF Fleet Management spielt eine zentrale Rolle in Ihrem landwirtschaftlichen Tagesgeschäft. Sie bietet Ihnen die vollständige Kontrolle, beispielsweise durch die Möglichkeit der Traktorverfolgung in Echtzeit. Darüber hinaus unterstützt sie die Wartungsplanung durch Benachrichtigungsfunktionen und gibt Ihnen wertvolle Einblicke in Leistung und Kraftstoffverbrauch. Unser Händlernetz ist nahtlos in dieses System integriert und kann Sie unterstützen, was letztendlich Ausfallzeiten reduziert und die allgemeine Zuverlässigkeit Ihrer Landmaschinen erhöht. Die neue iMonitor-Schnittstelle ist ein revolutionärer Fortschritt in Bezug auf Kompatibilität und Benutzerfreundlichkeit. Sie eröffnet eine Welt der Möglichkeiten und vereinfacht die Verwaltung und Überwachung Ihrer landwirtschaftlichen Geräte. Der iMonitor dient als zentraler Knotenpunkt Ihres Traktors, der verschiedene Vorgänge rationalisiert und Ihre gesamte landwirtschaftliche Erfahrung erheblich verbessert.

AUSSTATTUNG

- > iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder AUTO-TURN
- > SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision
- > Große Anzahl von ISOBUS-Funktionen wie automatische Section Control mit bis zu 255 Teilbreiten, oder TIM
- > SDF Data Management für zuverlässigen Datenaustausch
- > SDF Fleet Management für die vollständige Fernüberwachung der Maschinendaten



- > XTEND-Funktion mit Tablet, Steuerung von Anbaugeräten über ISOBUS UT, während Sie sich außerhalb der Kabine befinden.



> SDF Guidance: Viele Funktionen (wie AUTO-TURN) für höchsten Komfort.

> Das Vorgewendemanagement mit AUTO-TURN und ComfortTip^{pro} entlastet den Fahrer in anspruchsvollen Situationen.

// iMonitor

Maximaler Bedienkomfort: Fahrerentlastung und Effizienzsteigerung.

Wir stellen Ihnen den iMonitor vor, das Herzstück unserer Smart Farming Lösungen. Mit der neuen H5 Software eröffnet er Ihnen eine neue Welt der Kompatibilität und intuitiven Bedienbarkeit. Sie haben die Wahl zwischen 8" und 12" Bildschirmen. Der iMonitor ermöglicht Fahrern alle maschinenspezifischen Einstellungen mit Leichtigkeit vorzunehmen. Egal ob am Traktor selbst, in der automatischen Spurführung, am ISOBUS-Anbaugerät oder im Datamanagement. Passen Sie Ihre Ansicht an, indem Sie den Bildschirm in separate Felder für bestimmte Funktionen aufteilen. Die neuen Optionen für den Tag- und Nachtmodus verbessern die Sicht bei unterschiedlichen Lichtverhältnissen. Der iMonitor mit H5-Software bietet benutzerfreundliche Touch-Bedienelemente und einen optionalen externen MMI-Controller für zusätzlichen Komfort. Über die Remote-Support-Funktion erhalten Sie Unterstützung bei allen Fragen zum Interface. Diese äußerst praktische Schnittstelle verbindet Fahrer, Traktor, Gerät und Büro nahtlos miteinander. Neben den Standardfunktionen haben Sie die Möglichkeit, zusätzliche Funktionen freizuschalten, wie z. B. die XTEND-Funktion, die die Bildschirme auf externe Tablets erweitert, um die Benutzerfreundlichkeit zu erhöhen. Das Stichwort heißt "intelligente Landwirtschaft" mit dem iMonitor mit H5-Software, wo Kompatibilität, Benutzerfreundlichkeit und Leistung zusammenkommen und Ihr landwirtschaftliches Erlebnis verbessern.

SDF Guidance

Moderne Spurführungssysteme sind eine entscheidende Verbesserung in der Präzisionslandwirtschaft. Spurführungssysteme reduzieren den Stress des Fahrers und sorgen für eine erhebliche Zeitersparnis. Mit der SDF Guidance-Anwendung können Sie komfortabel arbeiten und durchgängig ein Höchstmaß an Präzision erreichen. Mit dem SR20 können Sie die Leistung mehrerer Satellitensysteme nutzen, darunter GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou, die eine zuverlässige Satellitenverfolgung für gleichbleibende Genauigkeit unter allen Bedingungen gewährleisten. Durch den iMonitor und die H5 Software erreicht Ihre Erfahrung in der Landwirtschaft nun einen neuen Höhepunkt. Neue Lenkungenfunktionen, die sich nahtlos in die SDF-Lenkungsanwendung integrieren lassen, heben Ihre Präzisionslandwirtschaft auf die nächste Stufe.

ISOBUS

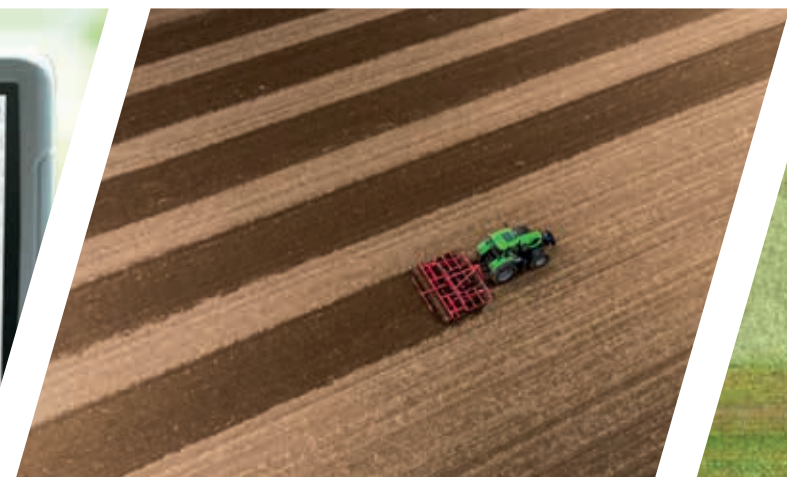
Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 255 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

Als erster Traktorhersteller hat DEUTZ-FAHR die TIM-Zertifizierung erhalten. TIM ermöglicht eine bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Dadurch kann das Anbaugerät selbst eine Reihe von Traktorfunktionen automatisch steuern, z. B. die Fahrgeschwindigkeit regeln und die Hydraulikventile, die Kraftheber und die Zapfwelle verwalten. Die TIM-Funktion ist ein weiteres Schlüsselement für noch mehr Effizienz, weniger Ermüdung und erhöhte Produktivität.



> Die neue iMonitor-Benutzeroberfläche ermöglicht es Ihnen, Ihren landwirtschaftlichen Betrieb mit beispielloser Kompatibilität zu verbessern.



> SDF Guidance unterstützt den Fahrer: Den ganzen Tag, in jeder Situation, mit zuverlässiger und höchster Genauigkeit.



> ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.

Modernste Technologie für beste Konnektivität.

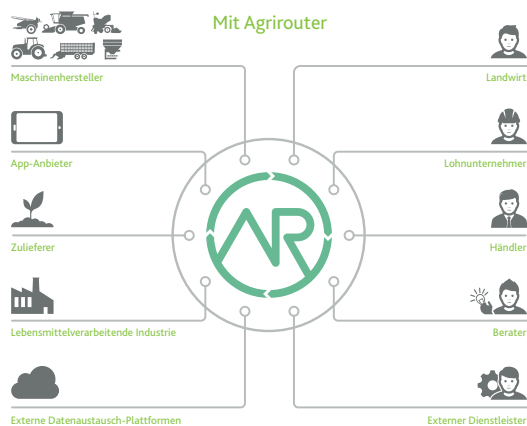
Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. Die SDF Smart Farming Solutions bieten zuverlässige Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit dem SDF Fleet Management bietet SDF eine Lösung für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Das SDF Fleet Management ist die zentrale Anwendung für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren und zu optimieren. Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank des integrierten iMonitor Fernsupports können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden Fragen oder Problemen zu helfen.

SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie das ISO-XML Format. Dies ermöglicht es den Anwendern Daten einfach zwischen Maschinen und Agraranwendungen zu übertragen.



> Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen unterschiedlichen Anwendungsbereichen und gewährleistet den sicheren Datenaustausch.



> SDF Fleet Management gewährt jederzeit schnellen Zugriff auf relevante Maschinendaten.



> Verbinden Sie Ihren Traktor mit Ihrem Vertragshändler für schnelle und bequeme Hilfe.

// PARTS & SERVICE

DEUTZ-FAHR Original-Ersatzteile: eine sichere Wahl.

ORIGINALERSATZTEILE SIND EINE VERNÜNFTE WAHL.

Bei der Auswahl Ihres Traktors oder Mähdreschers verlassen Sie sich auf Originalprodukte. Darum sollten Sie für diese Maschinen auch nur Originalersatzteile verwenden. Denn nur Originalersatzteile werden den strengen DEUTZ-FAHR-Qualitätsstandards gerecht und garantieren reibungslosen Betrieb, ständige Einsatzbereitschaft und den langfristigen Werterhalt Ihrer Investition.

PROMPTER, EFFIZIENTER ERSATZTEILSERVICE.

DEUTZ-FAHR ist seit jeher stolz auf seinen prompten, effizienten Ersatzteilservice und tätigt hohe Investitionen in die kontinuierliche Verbesserung, um den höchsten Erwartungen von Händlern, Landwirten und Lohnunternehmern gerecht zu werden. Für unseren Ersatzteilservice gelten dieselben Regeln wie bei der Entwicklung unserer Traktoren: kontinuierliche Investitionen in Personal, IT-Systeme und Logistiktechniken, um einen bereits exzellenten Service noch schneller und effizienter zu gestalten.

PÜNKTLICHE LIEFERUNG WELTWEIT.

Unser ET-Lager, das weltweit Ersatzteile verschickt, ist zentral und strategisch günstig in Lauingen gelegen. Darum ist der DEUTZ-FAHR-Ersatzteilservice in der Lage, dringende Bestellungen europaweit – von Portugal über Finnland bis Griechenland – rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr innerhalb von 24 Stunden zuzustellen. Unser

Ziel ist einfach: Die Kunden müssen in der Lage sein, alle Ersatzteile für die Instandhaltung sowie alle anderen häufig angeforderten Teile bei ihren Vertragshändlern zu finden. Bei allen anderen Fällen erfolgt die Lieferung durch das Vertriebszentrum in Lauingen, das über 220.000 Teile auf Lager hält, innerhalb von drei Tagen, um Stillstände auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Dank der exzellenten Beziehungen zu internationalen Kurieren bietet die Abteilung DEUTZ-FAHR Parts eine umfangreiche Auswahl an Produkten, die ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis aufweisen.

KUNDENDIENST - EIN QUALITÄTSDIENST.

Die Qualität des technischen Kundendienstes wird durch die hohen professionellen Standards unseres Personals garantiert. Wir schulen und entwickeln unsere Mitarbeiter stetig weiter und halten diese dadurch auf höchstem Niveau. Unser technisches Personal wird ständig überprüft, um dem DEUTZ-FAHR-Kunden nur den bestmöglichen Service zu bieten. DEUTZ-FAHR verfügt über ein weit verzweigtes weltweites Servicenetz mit insgesamt über 3.000 autorisierten Händlern und Servicestellen. assistance network, with a total of over 3,000 authorised dealers and service centres. And in addition to technical support manuals and spare parts catalogues, all the technical documentation for every component of every single model is available from a single source or by accessing a dedicated online database.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

NAH UND SCHNELL.

- Hohe Qualitätsanforderungen
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferung – weltweit
- Umfangreiches Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis



// PROFESSIONELLE FINANZIERUNG

DEUTZ-FAHR Ihr Finanzpartner.

DEUTZ-FAHR bietet professionelle Finanzierungspläne für Landwirte und Lohnunternehmer in Deutschland. Hier können Sie zwischen Kredit-, Leasing- und Mietlösungen entscheiden, die wir gemäß Ihrer Situation auch entsprechend gestalten können. Zusätzlich bieten wir Ihnen auch ein breites Spektrum an Versicherungsleistungen an, um Ihre Investition abzusichern. Wir verfügen über ein Team von spezialisierten Mitarbeitern, die Sie gerne bei der Anschaffung einer DEUTZ-FAHR Maschine als Finanzpartner berät. Schnell, einfach und professionell.





Folgen Sie uns   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8355.5.4-10 – 11/23

